

Härnösandsbröder har skräddarsytt internetsida för handel med fordonsdelar



Härnösands-bröderna Andersson har själva upplevt bristen och nu startar de upp internet-sidan som skall underlätta för både säljare och köpare.

– Vi siktar in oss på fordon och fordonsdelar, ett enklare och billigare sätt att sälja och köpa, säger äldre brodern Martin.

”Autoelectrade” hintar vad det handlar om. Sidan finns redan (våren 2022) ute för testkörning men skall vara igång rejält framåt hösten.

– Vi vill ha massor av annonser så därför gör vi det billigare – från 9 kronor – för de som väljer att publicera många objekt. Det kommer dessutom att vara en introduktionsperiod med helt fri annonsering, flikar Andreas in.

Autoelectrades grundtanke är att det skall vara enkelt att finna just den grej du söker.

Som säljare skapar man en traditionell annons i en specificerad kategori med bilder, objektbeskrivning samt pris. Annonsen ges därmed unik sökbarhet och publiceras efter Swish-betalning.

– Ingen budgivning och framförallt 12 månaders publiceringstid. Säljare/köpare kommer överens om betalning och leveranssätt – enkelt!

– Vi vill att det skall vara hundratusentals annonser ute, säger Martin som siktar på att Autoelectrade blir den stora marknadsplatsen för fordon-/delar.

Bröderna har utvecklat hemsidan tillsammans med en webutvecklingsbyrå för att få de funktioner de vill ha.

Fordon och företagande har präglat brödernas liv under lång tid. Farfar Hubert drev ett betydande grusåkeri (med sin bror Börje) när Härnösand växte som mest och pappa Rolf, driftteknikern, har ofta synts med nåt spännande fordon.

Martin/Andreas hängde tidigt med på företagsrallyn, dragracing, folktrace och veteranmarknader.

Packmoppar, nån Willys och ofta lite udda fordon har genom åren exponerats här vid Kapellsbergets fot.

– Överallt pratas det om delar man söker. Och hur mycket prylar har man inte som bara ligger, som skulle kunna glädja nån annan, säger Martin och kollar runt i de frikostiga garagen.

Här ser vi Martins svarta PV som fyller 70 år i höst.

– Där ligger helt nyrenoverad framvagn som skall monteras på den.

Martin har även en Oldsmobile Futuramic 76 från 1950.

Andreas är om möjligt lite bredare i sitt fordonsintresse. Glidarbilen är en Buick Electra 1959 som han köpte redan som 17-åring. Året innan var det en Mercury 1962.

”ÖVNINGSKÖRNING” i bakrutan när silvriga Buicken styrdes till Härnösand från Vilhelmina för 15 år sedan.

Andreas glider gärna Nybrogatan upp och ner för att en stund senare vara nere vid en av Härnösands småbåtshamnar, där han (”när kula är rö”) sparkar igång VILHELMINA, en timmerbogserare från Ljungan

med en 15-hästars tändkulemotor från Seffle.

– Det är läge och tillfälle att rensa ut lite från hyllorna därhemma, avslutar Martin Andersson.



Andreas klurade ihop en sparkcykel.



En VW-pickis funkade bra för transport av 5 mopeder till Mellsträffen.

En Ford på väg till Anderssons gård?



17 år gammal köpte Andreas den Buick Electra 1959 som han sedan övningskörde de 30 milen från Vilhelmina till Härnösand.



Folka-pickisar är alltid spännade.



Martins snart 70-åriga PV 444 får nyrenoverad framvagn 2022.



Pappa Rolf läste kopplingen på packmopparna så att det blev lämpliga 3-hjuliga trampcyklar vid sommarhuset.