



MOTORHISTORISKA  
RIKSFÖRBUNDET

# VERKSAMHETSPLAN OCH BUDGET

2022-07-01–2023-06-30

# Förbundsordförändens FÖRORD

Motorhistoriska Riksförbundet utarbetar inför varje verksamhetsår en verksamhetsplan för att redovisa våra prioriteringar under det kommande året. Verksamhetsplanen för 2022–2023 inriktar sig på följande fokusområden: kulturarv, fordon och regelverk, medlemsnytta samt kansli. Verksamhetsplanen för det kommande verksamhetsåret har en tyngdpunkt i det fortsatta arbetet med att förnya hemsidan och effektivisera arbetsmetoderna inom MHRF-försäkringen.

Utbildnings- och informationsinsatser om förändringsarbetet kommer att prioriteras under året. Jag vill särskilt lyfta fram tre områden för det kommande verksamhetsåret som jag bedömer vara av stor vikt för verksamhetens utveckling:



Foto: Therése Särmbäck

## Förändringsarbetet

Förändringsarbetet som inleddes under förra verksamhetsåret fortsätter även under detta år. Vi är inne i en intensiv utbildningsinsats som är riktad till klubbarnas försäkringssamordnare och fordonsinspektörer. Försäkringssamordnarna är nyckelpersoner eftersom det är dessa som ska samordna klubbarnas del i arbetet med MHRF-försäkringen samt vara ett stöd till fordonsinspektörerna. Förändringsarbetet har inneburit att antalet tidigare besiktningsmän har minskat kraftigt och de kvarvarande har övergått till att bli fordonsinspektörer. Minskningarna har genomförts efter samråd med klubbarna.

Förändringen har inneburit ett ökat tryck på kansliet från klubbar, fordonsinspektörer och enskilda klubbmedlemmar om de nya rutinerna. Jag vill understryka att förbundsstyrelsen är helt enig om att övergången från ett analogt till ett digitalt arbetssätt är nödvändigt för att effektivisera försäkringshandläggningen inom MHRF. Glädjande är att majoriteten av klubbarna är mycket positiva till den nya hemsidan och de nya rutinerna. Utbildningarna av fordonsinspektörerna kommer att genomföras under hösten liksom vi under verksamhetsåret kommer att genomföra klubbkonferenser där frågor rörande förändringsarbetet givetvis kommer att tas upp liksom på årets förbundsstämma.



## Myndighetsrådets utveckling

MHRF är en organisation med ett mycket brett kontaktnät. Detta kontaktnät kommer väl till pass i det pågående arbetet med myndighetskontakter. Myndighetsrådet spelar härvid en avgörande roll. Myndighetsrådet består av tre företrädare från förbundsstyrelsen, samt generalsekreteraren. Vi adjungerar också externa sakkunniga till rådet. Våra prioriterade myndighetskontakter är för närvarande Transportstyrelsen och Naturvårdsverket. Frågor rörande framtida drivmedel för våra historiska fordon samt anvisningar rörande import- och export av fordon och fordonsdelar är exempel på viktiga frågor.

Samarbetet inom Transporthistoriskt nätverk (ThN) har utvecklats och kommer att få en allt större betydelse i de fortsatta myndighetskontakterna.

## Ekonomi

En ekonomi i balans är en förutsättning för en stabil utveckling av vår verksamhet. Under de två föregående verksamhetsåren har MHRFs ekonomi förstärkts genom att pandemin har minskat antalet försäkringsskador. Vår ekonomi är i dagsläget därför god.

Förutom medlemsavgifter från klubbarna erhåller MHRF en förvaltningsersättning från Folksam som till en del återgår till klubbarna kopplat till antalet försäkringar. Avtalet med Folksam kommer att omförhandlas under året för att säkerställa att MHRFs sårbarhet för plötsligt kostsamma försäkringsfall minskar.

**Kurt Sjöberg**  
förbundsordförande MHRF

# INNEHÅLLSFÖRTECKNING

## Verksamhetsplan och budget 2022-07-01–2023-06-30

### **Hitta smidigt på skärmen!**

Har du en digital version av verksamhetsplanen? Då kan du klicka på önskad rubrik eller sidnummer för att hamna på rätt sida. För att komma tillbaka till denna sida är det bara att klicka på den grå sidfoten längst ned på varje sida.

Klickar du på de blåa orden öppnas en extern länk där du kan läsa/se mer.

MHRF



Innehåll	Sidan
Förbundsordförandens förord	<a href="#">2</a>
Fokus under verksamhetsåret	<a href="#">4</a>
Utgångspunkter för verksamheten	<a href="#">4</a>
Verksamhetsplan	<a href="#">6</a>
Förändringsarbetet fortsätter	<a href="#">6</a>
Organisation	<a href="#">6</a>
Kommittéer, kommissioner, arbetsgrupper och råd	<a href="#">7</a>
Marknadsföring och kommunikation	<a href="#">8</a>
Evenemang	<a href="#">9</a>
Samarbetspartners	<a href="#">10</a>
Kulturarv	<a href="#">10</a>
Påverkansarbete	<a href="#">11</a>
Miljö och säkerhet	<a href="#">12</a>
Svenskt motorhistoriskt arkiv	<a href="#">13</a>
Internationella frågor	<a href="#">13</a>
Intyg med mera	<a href="#">14</a>
MHRF-försäkringen	<a href="#">14</a>
Förslag till budget	<a href="#">15</a>

# 1. FOKUS

## under verksamhetsåret

### Kulturarv

- Samarbete med Riksantikvarieämbetet, Statens maritima och transporthistoriska museer och Transporthistoriskt nätverk avseende frågan om lagskydd och myndigheternas hänsynstagande till historiska transportmedel
- Kungör MHRFs definition av begreppet kulturhistoriskt "fordonshistoriskt värde" avseende historiska fordon
- Fortsatt utveckling av Svenskt motorhistoriskt arkivs bilddatabas.

### Fordon och regelverk

- Transportstyrelsens implementering av nya föreskrifter om teknisk identifiering
- Transportstyrelsens implementering av ändringsföreskrifter avseende ursprungskontroll
- Framtida flytande drivmedel
- Gränsöverskridande transporter, dom Svea hovrätt och Naturvårdsverket vägledning
- Krav avseende utrustning och beskaffenhet
- EU-kommissionens utvärdering av End of life-direktivet, ELV
- EU-kommissionens uppföljning avseende reglering av fordonskontroller.

### Medlemsnytta

- Fortsatt utveckling av MHRFs verksamhet samt dialog med medlemsklubbarna
- Fortsatt utveckling av försäkringsaffären samt framtagande av en uppdaterad samt obligatorisk utbildning och fortbildning för medlemsklubbarnas fordonsinspektörer och försäkringssamordnare
- Framtagande av fler delar i MHRFs serie ägarguider.

### Kansli

- Fortsatt utvecklingsarbete avseende kansliets rutiner och arbetssätt inkl färdigställandet av en kommunikationsplan.

## 2. UTGÅNGSPUNKTER

### för verksamheten

Dessa är de beslutade utgångspunkterna för MHRFs verksamhet, såsom styrelsen har tolkat stadgarna. Utgångspunkterna fungerar som en bakgrund till det som framförs i denna verksamhetsplan och för att ytterligare tydliggöra MHRFs uppdrag för medlemsklubbarna.

#### **För gårdagens fordon på morgondagens vägar**

Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information. MHRF engagerar över 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan användas, bevaras och utvecklas. Bland våra medlemsförmåner finns marknadens ledande försäkring för historiska fordon.

#### **Förbundets syfte och uppdrag är att:**

Tillvarata de anslutna förbundsmedlemmarnas gemensamma intressen och tillsammans med dessa verka för bevarandet av vårt fordons- och teknikhistoriska kulturarv och därmed säkerställa att gårdagens fordon får och kan användas på dagens och morgondagens vägar.

**Förbundets vision är *Det självklara valet* vilket innebär att:**

Alla samlarfordonsklubbar som uppfyller Motorhistoriska Riksförbundets stadgar är medlemmar i MHRF och alla klubbmedlemmar vars fordon uppfyller MHRF-försäkringens krav har en MHRF-försäkring.

- Motorhistoriska Riksförbundet ska verka nationellt och internationellt i frågor och beslut av betydelse för den fordonshistoriska rörelsen.
- Motorhistoriska Riksförbundet är den naturliga företrädaren för det fordonshistoriska kulturarvet som myndigheter och organisationer ser som självklart att kontakta när det gäller regler och lagar inom MHRFs intresseområde.

**Förbundets identitet är att:**

- Förbundet är en bred medlems- och serviceorganisation som proaktivt främjar det fordonshistoriska kulturarvet och är en självklar kunskapskälla för alla intressenter inom vårt område.
- Motorhistoriska Riksförbundets kommunikationsplattform baseras på förbundets kärnvärden, personlighet och löften.

**Kärnvärdena är trovärdighet, hjälpsamhet, öppenhet och framsynthet, vilket innebär att:**

- Förbundet är trovärdigt tack vare sakkunskap, pålitlighet och långsiktighet.
- Förbundet är lyhört, hjälpsamt och tillgängligt och därmed en självklar källa till kunskap.
- Förbundet har en inbjudande och välkomnande attityd inriktad på samarbete och stark förankring i vår medlemsbas.
- Förbundet håller sig uppdaterat och driver den fordonshistoriska rörelsens position i samhället framåt genom att delta i trafikpolitiska skeenden och hela tiden utveckla kompetensen.

**Personligheten ska kännetecknas av att förbundet är inspirerande, nätverkande, respekterat, aktuellt och representativt, vilket innebär att:**

- Förbundet synliggör och förmedlar våra medlemmars glädje och engagemang. Förbundet finns med i de sammanhang där vi kan påverka, stödja och bjuda på vår kunskap med en öppen attityd.
- Förbundet är en självklar auktoritet inom det fordonshistoriska och trafikpolitiska området.
- Förbundet är med där det händer när det händer som en naturlig och trygg medelpunkt.
- Förbundet vet hur man agerar i olika sammanhang för att bäst få fram sitt budskap.

**Förbundets löften är att:**

- Förbundet är väl förankrat, representerat och tillvaratar den fordonshistoriska rörelsens intressen.
- Förbundet synliggör och ger medlemmar möjlighet att påverka.
- Förbundet skapar en arena för likasinnade för utbyte av glädje, gemenskap och erfarenheter.
- Förbundet möjliggör och underlättar ägande av historiska fordon genom att tillhandahålla kunskap och service, till exempel aktuell information om lagar och regler samt MHRF-försäkringen.
- Förbundet överför kunskap och information till medlemmar och andra intressenter.

**Strategidokument**

Till grund för Motorhistoriska Riksförbundets verksamhet finns också ett strategidokument med en tidshorisont på fyra år. De valda strategierna utgår från stadgarna. Syftet är att internt klargöra hur MHRF ska nå sina strategiska och taktiska mål. Strategidokumentet ses över vart fjärde år. Det gällande strategidokumentet är nu fyra år och är föremål för översyn både vad avser struktur och innehåll. Avsikten är att göra dokumentet mer lättläst.

# 3. VERKSAMHETSPLAN

2022-07-01–2023-06-30

## Förändringsarbetet fortsätter

Motorhistoriska Riksförbundet har under drygt femtio år utvecklats till en organisation som företräder den fordonshistoriska rörelsen brett. Detta är positivt, men det har inneburit en löpande utökning av arbets- och serviceområden, samtidigt som rutiner, arbetssätt och stödsystem inte har utvecklats i samma takt.

Det utvecklingsarbete kring MHRFs organisation, verksamhet, resurser och verktyg som påbörjades 2021 kommer att fortsätta. Det finns nu en bas att stå på i form av en ny hemsida, inklusive inloggade vyer för ansökan om både försäkring och intyg, samt ett CRM för att på ett effektivare sätt kunna hantera kansliets samlade ärenden.

Nu fortsätter arbetet med att bygga upp struktur och rutiner kring dessa verktyg. Parallellt pågår ett arbete med att renodla och tydliggöra vad MHRF ska arbeta med, med fokus på nytta och mervärde för medlemmar och ägare av historiska fordon. I detta ingår att se över hela MHRFs marknadsföring, kommunikation och ekonomi och avtalet med Folksam. Det är ett långsiktigt arbete som tar, och måste få ta, tid.

Förändringsarbetet sker både internt på kansliet och genom olika projekt- och referensgrupper där både styrelse, medlemsklubbar samt externa aktörer och leverantörer involveras. Arbetet samordnas och rapporteras av MHRFs kanslichef, medan styrelsen tar de övergripande besluten och i samband med detta säkerställer att alla förändringar har stöd i MHRFs ekonomi, stadgar, dataskyddsförordningen, det systematiska arbetsmiljöarbetet och hos medlemsklubbarna.

Kansliet tillsammans med styrelsen kommer att göra löpande prioriteringar under det pågående arbetet. Många av dessa tydliggörs redan i denna verksamhetsplan. Medlemsklubbarna kommer att hållas löpande informerade.

## Organisation

### Förbundsstyrelse

[Motorhistoriska Riksförbundets styrelse](#) består av förbundsordförande, vice förbundsordförande, förbundssekreterare, förbundsekonom samt fem ledamöter. Styrelsen tar de strategiska och övergripande besluten i verksamheten.

### Personal och kansli



**Kanslipersonalen (nästan) samlad. Mer om dem kan du läsa på [mhrf.se/kontakt](https://mhrf.se/kontakt).**

**Från vänster: försäkringshandläggaren Francisco Vall, kanslichef Malin Erlfeldt, kommunikatör Göran Schüsseleder och generalsekreterare Jan Tägt. På de infällda bilderna: försäkringshandläggarna Karl Ask och Ellinor Thorslund.**



Den operativa verksamheten bedrivs genom MHRFs kansli. Kansliet hanterar i huvudsak medlemservice, organisation av förbundets aktiviteter, myndighets- och politikerkontakter, intyg, MHRF-försäkringen samt kommunikation.

Resursmässigt fördelas personalstyrkan på 5,2 tjänster vid verksamhetsårets början, fördelat på en generalsekreterare, en kanslichef, en kommunikatör samt tre försäkringshandläggare. De anställda arbetar mellan 60–100 procent.

En konsolidering av verksamheten genomförs samtidigt som MHRF implementerar nya digitala verktyg och noggrant ser över det framtida resursbehovet.

Förbundets lokaler finns på Stenkilsgatan 5 i Hägersten, intill Örnbergs centrum.



**En "MHRF-blå" MGB GT från 1971 utanför kansliet. Den ägs i dag av Carl Zeidlitz.**

## Kommittéer

**Myndighetsrådet** består av Kurt Sjöberg, Bent Fridholm och Henrik van Rijswijk från Motorhistoriska Riksförbundets styrelse samt generalsekreterare Jan Tägt. Rådets uppgift är att prioritera och driva frågor gentemot myndigheter och beslutsfattare. Dessa frågor spänner över vitt skilda områden. Till rådet adjungeras sakkunniga.

**Försäkringskommittén** består av Kurt Sjöberg och Per Petersson från Motorhistoriska Riksförbundets styrelse, tillsammans med försäkringshandläggarna och kanslichefen. Kommittén arbetar med utvecklingsfrågor internt och genom regelbundna möten med Folksam.

**FIVA Legislation Commission (LC)** har som uppdrag att söka säkerställa att utvecklingen av nationell och internationell lagstiftning inte medför hinder för historiska fordon vad gäller bevarandet och möjligheten att använda dem på allmän väg. MHRF är representerat genom förbundsordförande Kurt Sjöberg. Kommissionen fokuserar på följande:

- Registrering, import/export och avgifter
- Trafiksäkerhet, fordons-, trafik- och kontrollregler
- Miljö
- Regler avseende drivmedel och material
- Körkorts- och körregler.

**FIVA Utilitarian Commission (UC)** har som uppgift att bevaka omvärldshändelser utifrån ett nyttfordonsperspektiv. Motorhistoriska Riksförbundets är representerat genom förbundssekreterare Timo Vuortio som också är kommissionens ordförande. Kommissionen fokuserar på fem arbetsområden under kommande verksamhetsperiod:

- Bevakning av lagstiftning
- Sammanställning av dokument över publika nyttfordonssamlingar och museer
- Kommunikation och samarbete mellan olika förbund och föreningar
- Synliggöra kommissionens arbete
- FIVA UC World Rally 2023.

**Besiktningskommittén** har som uppgift att genom arbetsgrupper ta fram förslag till föreskriftsutveckling inom området fordonskontroll, vilket omfattar flygande inspektion, kontroll-, registreringsbesiktning och ursprungskontroll.

Kommittén har tre ordinarie möte samt extramöten när så är påkallat av ordföranden för respektive arbetsgrupp. De två arbetsgrupperna, AGKB och AGRB avser kontroll-, respektive

registreringsbesiktning. Arbetsgrupperna träffas sex till åtta gånger per år och mellan mötena bedrivs arbetet i projektgrupper för varje sakfråga. Syftet är att proaktivt främja Transportstyrelsens utvecklingsarbete, snabba upp processerna och undvika sena väsentliga synpunkter vid remiss av föreskrifterna.

Motorhistoriska Riksförbundet är representerad i kommittén och arbetsgrupperna genom generalsekreterare Jan Tägt. MHRF företräder i kommittén även ACCS (American Car Club of Sweden), SFRO (Sveriges Fordonsbyggares Riksorganisation), SMC/SVEMO (Sveriges Motorcyklister/SVEMO) och TESTA (Teknisk Support Till Amatörbyggare). Kommittén kommer under verksamhetsåret ha tre ordinarie möte samt extramöten när så är påkallat av ordföranden i respektive arbetsgrupp.

**Arkivkommittén** arbetar med [Svenskt Motorhistoriskt Arkiv](#) (SMA). Kommittén består av sammanhållande Per Dahl samt fordonshistorikerna Gert Ekström, Björn-Eric Lindh, Jan Ströman, Per-Börje Elg, Lasse Ericson, Göran Flank, Lennart West och Hans Blomqvist. Även Bent Fridholm från Motorhistoriska Riksförbundets styrelse och kanslichef Malin Erlfeldt ingår i kommittén.

## Marknadsföring och kommunikation

### Marknadsföring

Marknadsföringen av Motorhistoriska Riksförbundets som medlemsorganisation ska utvecklas, för att tydliggöra medlemsnyttan och locka fler medlemsklubbar. I detta arbete ska såväl medlemsklubbarna som externa aktörer och referensgrupper involveras.

### Intern medlemskommunikation

Motorhistoriska Riksförbundet ska fortsatt utveckla kontakten och kommunikationen med medlemsklubbarna. Medlemsundersökningen från våren 2021 är en viktig utgångspunkt i detta arbete och denna kommer löpande att följas upp ytterligare genom kontakter med medlemsklubbarna.

Klubbkonferenserna ska återupptas i den form som provades 2020 där förbundet träffar medlemsklubbarna regionalt, men digitala möten kommer även i framtiden att vara ett komplement till fysiska möten.

Internkommunikation med medlemsklubbarna ska ske genom det regelbundna nyhetsbrevet Klubbinfo via e-post, genom riktade besök, telefon- och e-postkontakter. Kanalerna för information till medlemsklubbarna kommer att utvecklas under året inom ramen för utvecklingsarbetet kring MHRFs nya hemsida och kommunikationsplan.

Information till enskilda klubbmedlemmar och fordonsägare ska ske genom [nyhetsbladet PåVäg](#) som utkommer minst fyra gånger per år. Syftet är att kommunicera MHRFs verksamhet och medlemsnytta.

### Press

Motorhistoriska Riksförbundets budskap och aktuella frågor ska även kommuniceras genom direktkontakt med fackpress och via [pressmeddelanden](#). I [Classic motor](#) har MHRF dessutom ett eget informationsuppslag i varje nummer.

**MHRF**  
MOTORHISTORISKA  
RIKSFÖRBUNDET

Motorhistoriska Riksförbundets nyhetsblad • sommaren 2022 • nr 2 årgång 30

**Obs!**  
MHRF får ny webbplats  
Mhri.se får från och med sommaren ett nytt utseende. Smidigare, snyggare och snabbare... detta kommer inte minst att göra publik information och MHRF-försäkringens tjänster! Arbetet beräknas bli klart i höst. **GS**

**PåVäg**

Flera nyheter från MHRF-försäkringen!

MHRF-försäkringen bjuder på ett flertal nyheter i årets villkor, allt från smidigare årsgränser till sänkta premier. – och största – försäkring för historiska fordon, drivs av Motorhistoriska Riksförbundet i samarbete med Folksam och erbjuder ett försäkringsalternativ för de flesta fordonen. Det finstilla? Fria mil och bara nöjeskörning. Bland årets nyheter, som gäller från och med 1 maj, återfinns sänkta premier och smidigare årsgränser enligt följande:

- Personbil 1950–1979: 700 kr/år
- Personbil 1980–1992: 800 kr/år
- Personbil bilvande klassiker 1993–2002: 1 100 kr/år
- Mc 1950–1979: 400 kr/år
- Mc 1980–1992: 650 kr/år
- Mc bilvande klassiker 1993–2002: 800 kr/år.
- Mc bilvande klassiker 1993–2002: 800 kr/år.

Läs mer på [mhri.se/forsakring](#) där du även hittar årets informationsbroschyr!

En annan glad nyhet är att MHRF har anställt en ny handläggare till MHRF-försäkringen. Vi hälsar Ellinor Thorslund varmt välkommen och hoppas att hon ska trivas!

Läs mer om Ellinor här: [mhri.se/forsakring\\_ellinor](#).  
**Karl Ask**  
försäkringshandläggare MHRF

Ansvarig utgivare: Kurt Sjöberg  
Redaktör: Göran Schüsseler

MHRF  
Motorhistoriska Riksförbundet  
Stenkilsgratan 5 B.V.  
126 52 Hägersten  
Tfn: 08-30 28 01  
E-post: [kansli@mhri.se](mailto:kansli@mhri.se)  
Hemsida: [mhri.se](#)

För gårdagens fordon på morgondagens vägar. Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordonshistoriska i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning. MHRF engagerar över 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kunskaps- och informationsarbete ska användas, bevaras och utvecklas. Bland våra medlemsförmåner finns marknadsledande försäkring för historiska fordon.

PåVäg Motorhistoriska Riksförbundets nyhetsblad 2-22

MHRFs nyhetsblad PåVäg finns i både A5- och A4-format som tryckfärdig PDF för att kunna monteras rakt av i klubbtidningen alternativt skrivas ut för utdelning.





Fotomontage: Göran Schüsseleder

## Hemsida

Den nya hemsidan [mhrf.se](http://mhrf.se) ska fortsätta utvecklas, både den publika informationen och medlemsidorna som nås genom inloggning.

Motorhistoriska Riksförbundets nuvarande grafiska profil infördes 2014. MHRFs och MHRF-försäkringens logotyper är utformade så att de tillsammans ska stärka MHRFs varumärke. Medlemsklubbarna kan via [mhrf.se/om-mhrf/varumarket](http://mhrf.se/om-mhrf/varumarket) läsa hur det på bästa sätt förvaltas och vårdas.

## Kommunikationsplan

Förändringsarbetet påverkar form och innehåll i samtliga ovan nämnda informationskanaler. Arbetet pekar också ut nya kanaler för Motorhistoriska Riksförbundet att kommunicera genom, framförallt gäller det sociala medier. Det påbörjade arbetet med en kommunikationsplan, där vi inledningsvis låtit oss inspireras av andra medlems- och fordonsorganisationer, kommer att avslutas under verksamhetsåret.

## Övrig extern kommunikation

Se avsnitten Samarbetspartners och Påverkansarbete.

## Evenemang

### Förbundsstämman

Förbundsstämman genomförs den 22 oktober på Scandic Star i Sollentuna. Kvällen före bjuds på middag och mingel.

### Motorhistoriska dagen och arrangörstävlingen Kultur på väg

[Motorhistoriska dagen](#) kommer att genomföras den 6 juni 2023 för att uppmärksamma det fordonshistoriska kulturarvet och Motorhistoriska Riksförbundets medlemsklubbar, liksom andra arrangörer och enskilda fordonsägare, som genom olika arrangemang visar upp historiska fordon. En digital plattform via sociala medier kompletterar konceptet genom att allmänheten kan lägga in bilder och filmer. Arrangörstävlingen Kultur på väg, som utser bästa arrangemang under Motorhistoriska dagen, ska genomföras i samarbete med Nostalgia Magazine. Tävlingen ska öka uppmärksamheten kring evenemang och där med den fordonshistoriska rörelsen. Målgrupper är beslutsfattare, press och allmänhet.

Inför 2023 planeras ett omtag kring konceptet Motorhistoriska dagen och Kultur på väg, för att utveckla och lyfta dagen och arrangemanget ytterligare.

## Medverkan vid andras evenemang

I samband med förbundets utvecklingsarbete har Motorhistoriska Riksförbundet påbörjat en analys kring förbundets medverkan i evenemang, både medlemsklubbarnas och externa aktörers. Analysen ska mynna ut i ett beslut kring MHRFs framtida medverkan och formerna för detta. Tills dess att detta är klart kommer beslut om medverkan i enskilda evenemang tas löpande utifrån tillgängliga resurser.

## Samarbetspartners

Motorhistoriska Riksförbundet kommer under verksamhetsåret att fortsätta förvalta och utveckla de goda relationer förbundet har med andra organisationer, såsom American Car Club Sweden, Mobility Sweden, Svensk bilsport, Kungliga automobilklubben, Larmtjänst, Sveriges fordonsbyggares riksorganisation, Sveriges motorcyklister och Teknisk support till amatörbyggare. Dessutom fortsätter samverkan med Transporthistoriskt nätverk och Arbetslivsmuseernas samarbetsråd.



## Kulturarv

Motorhistoriska Riksförbundet ska fortsatt arbeta för att höja det fordonshistoriska kulturarvets status hos myndigheter och beslutsfattare. Om de historiska fordonen accepteras som historiska och kulturella föremål ökar förutsättningarna för en rimlig hantering av fordonen vid myndighetskontakter. Det bör också över tid ge effekten att det fordonshistoriska kulturarvet tydligare beaktas på den kulturpolitiska agendan. Hur MHRF i kontakt med myndigheter, politiker och samarbetsorganisationer arbetar med dessa frågor beskrivs närmare nedan under avsnittet Påverkansarbete.

De värden som tillskrivs det fordonshistoriska kulturarvet behöver utvecklas i samklang med kulturarvet och kulturmiljön i samhället i övrigt. MHRFs strategi är att vara en partner som genom exempel och punktinsatser stödjer och utvecklar rörelsens egen historieskrivning. MHRF ska etablera samarbete med andra kulturella institutioner och organisationer samt beslutsfattare inom kulturområdet. MHRF kommer under verksamhetsåret att fortsätta utbytet med Arbetslivsmuseernas Samarbetsråd och organisationerna inom det rörliga kulturarvet i Transporthistoriskt nätverk.

Motorhistoriska Riksförbundet ska också arbeta för att etablera en kontakt med Svenska Uneskorådet, med bakgrund mot Unesco globala erkännande av det fordonshistoriska kulturarvet som skedde i samband med World Motoring Heritage Year 2016.

# Påverkansarbete

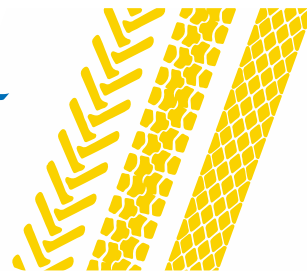
## Politiker och departement

Motorhistoriska Riksförbundet kommer under verksamhetsåret att bygga vidare på våra befintliga kontakter och nyvalda riksdagspolitiker efter valet 2022. Verktyg för arbetet är personliga kontakter och MHRFs nyhetsbrev till riksdagspolitiker.

Inför riksdagens allmänna motionstid ska MHRF särskilt uppmärksamma politikerna på de av myndighetsrådet prioriterade områdena. Vårens utskottsbetänkanden i riksdagen ska följas upp vid behov med stöd av interpellationer och skriftliga frågor i riksdagen.

MHRF planerar att genomföra fysiska möten med Riksdagens fordonshistoriska nätverk hösten 2022 och våren 2023 samt löpande skicka nyhetsbrev till nätverkets drygt 50 deltagare.

## RIKSDAGENS FORDONS- HISTORISKA NÄTVERK



## Myndigheter och verk

Med Riksantikvarieämbetet, Riksarkivet och Statens maritima och transporthistoriska museer ska Motorhistoriska Riksförbundet fortsatt verka för ökad kunskap och kunskapsspridning om historiska fordon. Frågan om ett lagstadgad skydd för det rörliga kulturarvet drivs fortsatt i Transportsporthistoriskt nätverks regi. Andra frågor rör sökbarhet i äldre fordonregister och en särskild definition av begreppet fordonshistoriskt värde.

I besiktningskommitténs arbetsgrupper ska MHRF driva frågor rörande utrustning och beskaftenhet, kontroll av historiska fordon och dokument (ursprungskontrollen) liksom registreringsbesiktning.

I dialog med Naturvårdsverket ska MHRF verka för att historiska fordon inte stoppas vid gränsen av tillsynsmyndigheterna i samband med import eller export.

MHRFs ska verka för att tullhandling i original för historiska fordon som kom till Sverige för mer än 30 år inte ska krävas vid ursprungskontrollen och att Tullverket inte ska förtulla sådana fordon.

Målsättningen är att sprida kunskap om det fordonshistoriska kulturarvet och Motorhistoriska Riksförbundets uppdrag.

## Direktiv, lagar, förordningar och föreskrifter

### EU

Myndighetsrådet bevakar utvecklingen av EUs direktiv och förordningar i dialog med FIVA och FIVAs Legislation Commission. Under verksamhetsåret rör det sig bland annat om End of life-direktivet och EU-direktiv 2014/45 om periodisk fordonsprovning samt om miljözoner, vägavgifter, utsläppsrätter, relaterat till EU-miljömål 2030, 2045 och 2050.

Motorhistoriska Riksförbundet följer arbetet i kommissionerna, parlamentet, rådet samt hos parlamentarikerna och deras kanslier och den svenska regeringen för att tidigt kunna agera.

### Sverige

Myndighetsrådet ska bevaka kommande svenska lagförslag från regeringen för att genom information till riksdagen säkerställa att det fordonshistoriska kulturarvet fortsatt kan bevaras, användas och utvecklas. Detsamma gäller Regeringskansliets arbete med förordningar och berörda myndigheters arbete med föreskrifter och instruktioner. Arbetet bedrivs genom framställningar, utredningar, möten och remissvar till ovan nämnda samt partikanslierna, och riksdagsledamöterna.

2022–2023 omfattar Myndighetsrådets bevakning ett femtiotal frågor. Med en nulägesbeskrivning har MHRF för de viktigaste frågorna fastställt ett önskat läge och hur detta ska nås.

1. Framtida fossilfria flytande drivmedel för gårdagens fordon.  
*Historiska fordon ska vid bränsleomställningen fortsatt kunna brukas utan, eller med endast smärre, tekniska förändringar.*
2. Hänsynsregel i kulturmiljölagen  
*Att en hänsynsregel införs i kulturmiljölagen där statliga och kommunala myndigheter och övriga tillsynsorgan vid sitt beslutsfattande alltid ska ta hänsyn till det allmänna samhällsintresset att bevara och använda historiska fordon på dagens och framtidens vägar.*
3. Gränsöverskridande transporter av historiska fordon m fl  
*Vid export och import av historiska fordon, fordon av intresse för samlare och delar till dessa oavsett skick och funktion ska inte omfattas av EUs eller svenska regler om gränsöverskridande transporter av avfall.*

Myndighetsrådet räknar med att under verksamhetsåret besvara ett tjugotal remisser och/eller utredningar.

## Miljö, säkerhet och trafiksäkerhet

### Ägarguide

Motorhistoriska Riksförbundet ska under verksamhetsåret fortsätta arbetet med övriga delar i den serie ägarguider som inleddes med Egenkontrollguiden. Kommande guider omfattar juridik och dokument, miljö och förvaring samt en funktionärguide för evenemang.



Foto: Norrländskbild, Kjell Sandström/Sundsvalles museum



# Svenskt motorhistoriskt arkiv

[Svenskt motorhistoriskt arkiv](#) (SMA) startades 2011 på initiativ av Motorhistoriska Riksförbundet med syftet att identifiera och rädda samlingar av svenskt historiskt källmaterial rörande historiska fordon, som annars riskerar att skingras. Flera större och mindre samlingar har sedan dess skänkts till SMA. Sammanlagt finns i dag ungefär 40 hyllmeter arkiv.

En avgörande resurs för SMA är vår arkivkommitté. Den består av ett tiotal motorhistoriska experter som samlas för arbetsmöten några gånger per år. Under pandemin har det tyvärr varit ett uppehåll. Arkivkommitténs ledamöter har djupa och breda kunskaper om olika tidsepoker och teknikområden och bidrar till det stora motorhistoriska kunnandet inom SMA.

Värdefullt material har räddats och nästa steg blir att bredare informera om SMAs verksamhet genom MHRFs kanaler, motorhistorisk press och bland klubbarna. Flera av samlingarna ska ordnas och förtecknas arkivmässigt så att de blir sökbara. Det ska även göras informationsinsatser så att det blir mer känt hur det praktiskt går till att överlåta en samling till SMA.

Bilddatabasen Motorkulturbild (MKB) har utvecklats med ekonomiskt bidrag från Riksantikvarieämbetet. Den gör det möjligt att visa delar av samlingarna på webben. En betaversion testas för att utveckla den slutliga versionen som ska publiceras under verksamhetsåret.

Arkivkommittén fortsätter även arbetet med att inventera och efterforska samlingar, identifiera bilder samt skapa nätverk som stödjer verksamheten. Arkivkommittén är också en resurs för att identifiera fordonshistoriska bilder i Sverige.

## Internationella frågor

### **Nordisk-baltiska mötena**

De årliga nordisk-baltiska mötena har de senaste åren varit inställda på grund av pandemin. Årets möte skulle varit i maj, men även det blev flyttat och kan nu bli aktuellt i höst om läget tillåter.

Estland står på tur att ordna mötet, men vid behov kan ett digitalt möte hållas.

### **FIVA**

FIVAs årsstämma, General Assembly 2022, är planerad till 18–19 november i Sofia i Bulgarien. Även denna kan komma att ersättas av en digital variant för att de många delegaterna från hela världen ska slippa resa. MHRF ska delta i FIVAs årsstämma där förbundet också har rösträtt.

Motorhistoriska Riksförbundet ska även fortsättningsvis delta i det internationella arbetet för utbyte och påverkansmöjligheter i bland annat kommande lagstiftning och myndighetsbeslut. MHRF har fortsatt svenska representanter i FIVA genom Timo Vuortio som ordförande i Utilitarian Commission och Kurt Sjöberg som ledamot i Legislation Commission. Peter Edqvist, tidigare förbundsordförande i MHRF, är Senior Vice President och ingår därmed också i FIVAs styrelse. Även Timo Vuortio deltar i FIVAs styrelsearbete.

Motorhistoriska Riksförbundets roll och betydelse i det internationella arbetet är betydande. Våra representanter har även framöver förtroende i kommittéernas arbete och Kurt Sjöberg har fortsättningsvis viktiga roller i olika projekt inom Legislation Commission. Arbetet i framför allt frågor inom EU ger också MHRF kunskap och möjligheter att påverka olika händelser och förslag till förordningar och direktiv på ett tidigare stadium. Sveriges exempel med myndighetskontakter och det arbete som kansliet och styrelsen gör i olika sammanhang kan användas som goda exempel av både FIVA och flera länders förbund.

Långsiktigt arbete är fortfarande viktigt, då grunden för ett lyckat resultat läggs under lång tid. FIVA har utvidgat sitt internationella engagemang till att omfatta i ännu större utsträckning alla medlemsländer även om EU-länderna fortfarande är i fokus.

FIVA genomförde en enkätundersökning under 2020 med syftet att samla information och sammanställa den som aktuell information om rörelsens omfattning och betydelse. Resultatet har använts



som en del i dialogen inom EU med kommissioner och parlamentariker. Resultatet kan användas även i MHRFs kontakter med myndigheter och beslutsfattare i Sverige.

## Intyg med mera

### Ursprungskontroll och registreringsbesiktning

På grund av förbundets pågående organisationsutvecklingsarbete, och en ökad arbetsbelastning sedan årsskiftet 2020/2021 i samband med våra myndighetskontakter vilken inte mattats av, kommer Motorhistoriska Riksförbundet under perioden 1 juli till och med 31 januari 2023 inte ta emot nya ärenden rörande ursprungskontroll. MHRF räknar därefter med att återuppta dessa arbeten genom en digitaliserad ansökningsrutin.

### FIVA Identity Card

Från och med våren 2021 kan en ansökan om FIVA Identity Card enbart göras via FIVAs digitala ansökningsförfarande.

## MHRF-försäkringen

Det mångåriga arbetet att i samarbete med Folksam utveckla försäkringsalternativ som ligger i linje med klubbarnas önskemål, och som ger tillväxt med bibehållen lönsamhet, fortsätter. Prioriterade frågor är utveckling av renoveringsförsäkringen samt hur vi behåller mc-försäkringar.

Premierna som träder i kraft 1 maj varje år bestäms på höstmötet med Folksam.

Under verksamhetsåret ska försäkringshanteringen i den nya hemsidan fortsätta utvecklas. Utöver justeringar baserat på hur de olika funktionerna fungerar ska också en ny digitaliserad medlemskontroll implementeras.

Utbildning för den nya rollen Fordonsinspektör ska genomföras och en utbildnings- och fortbildningsplan för klubbarnas funktionärer avseende MHRF-försäkringen ska tas fram.

**Ellinor Thorslund, nyanställd försäkringshandläggare på MHRF, svarar på inkommande försäkringsfrågor. Som här i juninumret av tidningen Classic motor på MHRFs återkommande informationssidans frågespalt.**



MOTORHISTORISKA  
RIKSFÖRBUNDET

*I denna spalt svarar MHRF på de vanligaste frågorna som ställs till kansliet. Har du en fråga? Hör av dig via kontaktuppgifterna nedan!*

### MHRF svarar

#### Går det att försäkra reservdelar?

– Har man ett historiskt fordon samlar man gärna på sig bra att ha-delar. Vissa saker slits och andra kan förbättras. Några delar kan vara svårare än andra att få tag på och kosta därefter. Att vilja försäkra sina reservdelar är därför inte konstigt. Snarare självklart.

MHRF-försäkringen är den enda försäkring för historiska fordon som i alla försäkringsalternativ, utom lagerförsäkringen, erbjuder ett kostnadsfritt extra prisbasbelopp i försäkringsskydd för det försäkrade fordonets reservdelar. Under 2022 motsvarar det 48 300 kronor.

**Ellinor Thorslund**  
försäkringshandläggare, MHRF

Foto: Privat



Läs mer om MHRF-försäkringen på [mhrf.se/forsakring](http://mhrf.se/forsakring).

**För gårdagens fordon på morgondagens vägar.**  
Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information. MHRF engagerar över 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan användas, bevaras och utvecklas. Bland våra medlemsförmåner finns marknadens ledande försäkring för historiska fordon.

Följ oss på:



mhrf.se

Redaktör Göran Schüssleleder  
Motorhistoriska Riksförbundet Stenkilsgatan 5, 126 52 Hägersten  
kansli@mhrf.se · 08-30 28 01 · mhrf.se

## Svenska Ford Co

är en del av Moto

**Svenska Ford Cortina-klub**  
bildades 1985 och anslöt sig  
1990.

Svenska Ford Cortina-klubben syftar till att samla intresserade av främst Ford Cortina, men även engelska Fordmodeller, samt bevarandet och restaurerandet av fordon. Klubben är rikstäckande och ordnar eller är representerade på lokala träffar och tävlingar runt om i Sverige. Medlemstidningen Cortinabladet utkommer två gånger per år.

Bland klubbens medlemmar finns spridda över hela landet – från Stockholm till Luleå. Klubbens kunskap och mycket reservdelar samlas de flesta via någon av klubbens FIVA-sidor (Svenska Cortinaklubben eller Svenska Ford Cortinavänner). Vi samarbetar med andra klubbar inom Sverige och utomlands. Kontakta oss via våra kontakter utomlands.

**Medlem kan den bli** som är intresserad av klubbens verksamhetsområde. Bli medlem är inget krav.

Svenska Ford Cortina



**MHRF-klubbarna finns samlade i en klubb som inte är ansluten till MHRF.**

# Förslag till budget 2022–2023

## Kommentarer

MHRFs ekonomi är fortsatt god, med anledning av ännu ett år med hög resultatdelning avseende MHRF-försäkringen. Även årets budget fokuserar på digitaliseringssatsningar och kansliets bemanning.

## Förslag till budget

	<b>Resultat</b>	<b>Budget</b>	<b>Prel. resultat</b>	<b>Budget</b>
	<b>2020–2021</b>	<b>2021–2022</b>	<b>2021–2022</b>	<b>2022–2023</b>
<b>INTÄKTER</b>				
Medlemsavgifter, förbundsmedlemmar	3 249 511	3 150 000	3 299 139	3 200 000
Administrationsersättning försäkringen	2 965 625	2 990 000	2 996 875	3 020 000
Administrationsbidrag, klubbarna	1 422 687	1 450 000	1 444 480	1 450 000
Bidrag, RAÅ med flera		110 000	60 000	100 000
Övriga intäkter	236 261	30 000	71 108	30 000
<b>Summa intäkter</b>	<b>7 874 084</b>	<b>7 730 000</b>	<b>7 871 602</b>	<b>7 800 000</b>
<b>KOSTNADER</b>				
Administrationsersättning klubbarna	1 421 614	1 450 000	1 444 480	1 450 000
Aktivitetsbidrag klubbar	0	120 000	61 500	80 000
Personalkostnader (med underkonton)	4 393 986	4 600 000	4 317 639	5 000 000
Lokalkostnader	578 877	450 000	392 626	400 000
Kontorsmateriel och trycksaker	184 110	150 000	253 593	150 000
Telekom och porto	92 568	100 000	79 976	100 000
Revision	10 750	12 000	10 000	10 000
Övriga externa tjänster	242 422	200 000	457 318	160 000
IT-tjänster, programvaror	545 659	1 400 000	1 610 223	1 100 000
Redovisning	82 057	80 000	72 879	85 000
Resekostnader	30 588	150 000	159 415	350 000
Mat och dryck	25 190	100 000	65 913	200 000
Reklamtrycksaker och annonser	46 345	100 000	67 394	100 000
Övriga kostnader aktiviteter	20 988	40 000	25 969	50 000
FIVA Avgift	129 690	155 000	133 777	160 000
Övrigt, FIVA-pass med mera	36 539	40 000	52 225	100 000
<b>Summa kostnader</b>	<b>7 841 383</b>	<b>9 147 000</b>	<b>9 204 927</b>	<b>9 495 000</b>
<b>Resultat före avskrivningar</b>	<b>32 701</b>	<b>-1 417 000</b>	<b>-1 333 324</b>	<b>-1 695 000</b>
Avskrivningar	78 298	500 000	225 112	50 000
Räntekostnader	755	1 000	1 053	1 000
<b>Resultat före resultatdelning försäkringen</b>	<b>-46 352</b>	<b>-1 918 000</b>	<b>-1 559 489</b>	<b>-1 746 000</b>
Resultatdelning försäkringen	3 618 000	2 000 000	2 211 000	<b>3 000 000</b>
<b>ÅRETS RESULTAT</b>	<b>3 571 648</b>	<b>82 000</b>	<b>651 511</b>	<b>1 254 000</b>