



MOTORHISTORISKA  
RIKSFÖRBUNDET

2021.06.15

## Naturvårdsverket stoppar importen – och exporten – av entusiastfordon!



**Vägledningen från Naturvårdsverket gör att Tullverket och länsstyrelserna i dag inte kan skilja ett renoveringsobjekt från avfall.**

Naturvårdsverkets vägledning, som ska stödja handläggare och inspektörer vid svenska myndigheter vid tillsyn av gränsöverskridande transporter av begagnade fordon, är allt annat än just det. Vägledningen har i stället bidragit till att Tullverket och länsstyrelserna i dag inte kan skilja ett importerat renoveringsobjekt från avfall!

I augusti 2020 drog länsstyrelsen i Gävleborg och Västra Götaland samma slutsats avseende en f d svenska brandbil från 1970-talet som skulle importeras från Norge.



Brandbilen från Norge har därefter av Mark och Miljödomstolen i Vänersborg inte ansetts vara avfall. Länsstyrelsen valde då att överklaga domen till Mark och

Miljööverdomstolen, bland annat med hänvisning till att man bedömde att det finns anledning att tvivla på att Mark- och miljödomstolen dömt rätt! När detta skrivs i juni 2021 har inget beslut tagits om prövningstillstånd.

Samtidigt med överklagandet drog Länsstyrelsen i Västra Götaland åter samma slutsats i april 2021, då i samband med tillsyn av ett antal fordon som importerats från USA. Fordonen i Göteborgs hamn anses vara avfall. En av dem är denna Buick ovan, från 1959, som likt övriga fordon har en amerikansk title, är klarerad från USA och skeppad som motorfordon. Trots det blev Tullverket i april plötsligt, efter över 50 års handel med liknande fordon, osäkra på om detta är ett motorfordon och kontaktade därför länsstyrelsen. Länsstyrelsen ansåg att det var avfall och således en olaglig transport och belade fordonen med införselbud. Länsstyrelsen har ställt nio frågor till fordonsägarna utan någon som helst vägledning. I stället har man uppmanat importörerna att svara efter bästa förmåga och att Länsstyrelsen därefter avser att göra en samlad bedömning!

Motorhistoriska Riksförbundet har tillsammans med American Cars Club Sweden och Richard Kvick (som bland annat har ett företag certifierat inom europeiska tullunionen på världsbasis) sökt dialog med Naturvårdsverket, Tullverket och Länsstyrelserna sedan mitten på april för att få svar på dels vilken rättslig grund som tillämpas och dels vilka dokument som svarar mot de krav som Länsstyrelsen ställt.



Volkswagenbussen på bilden med 7000 mil på mätaren, där bland annat defekta torkarblad, att det satt ett batteri i fordonet tillsammans med att den varit avställt under lång tid och inte var tvättad, bidrog till att det betraktades som avfall enligt Naturvårdsverket och därmed år 2017 klassat som skrot av länsstyrelsen i Skåne. Renoveringsobjektet fick därför inte föras ut ur Sverige! Den tyska köparen hade långt ifrån de svenska myndigheternas syn på VW-bussen när han ropade in den på en auktion i Sverige.

**MHRF söker nu få kontakt med andra importörer eller exportörer av historiska fordon, entusiastfordon som råkat ut för samma sak. MHRF söker även dig som är sakkunnig inom förvaltnings- gods/transport-, och EU-rätt. Är du en av dem eller har tips ber vi dig kontakta oss på [kansli@mhrf.se](mailto:kansli@mhrf.se)**