



MOTORHISTORISKA
RIKSFÖRBUNDET

VERKSAMHETS- BERÄTTELSE

2020-07-01–2021-06-30

Förbundsordförandens FÖRORD

”En god ekonomi ger MHRF förutsättningar att arbeta med de utmaningar som finns för att vi ska kunna förändra och utveckla vår verksamhet (...).”



Foto: Therése Sjöbäck

A handwritten signature in blue ink, which appears to be "Kurt Sjöberg". The signature is written in a cursive style.

Verksamhetsåret har varit ett av de mest utmanande under hela Motorhistoriska Riksförbundets verksamhet. Pandemin som tog sin början i slutet av föregående verksamhetsår har ställt stora krav både på kansliets personal och på styrelsen. Trots den extra ansträngningen med att i stor omfattning arbeta digitalt har vi lyckats upprätthålla servicenivån till medlemsklubbarna.

Under första halvan av verksamhetsperioden genomförde vi en flytt av kansliet till bättre och mer kostnadseffektiva lokaler i Hägersten.

MHRFs ekonomi har utvecklats positivt, bland annat beroende på minskade rese- och konferenskostnader under pandemin och en extra hög resultatdelning avseende MHRF-försäkringen. En god ekonomi ger MHRF förutsättningar att arbeta med de utmaningar som finns för att vi ska kunna förändra och utveckla vår verksamhet till gagn för medlemsklubbarna.

MHRFs medlemsklubbar har inte kunnat genomföra publika arrangemang utan har tvingats till mer anspråkslösa klubbträffar, antingen digitala eller där mötena har kunnat ske med iakttagande av Folkhälsomyndighetens råd.

MHRF har under verksamhetsåret inlett ett omfattande utvecklingsarbete i syfte att effektivisera kansliets arbetssätt och därigenom öka tillgängligheten och servicen för medlemsklubbarna och dess enskilda medlemmar.

De regionala klubbkonferenserna som avlöste de tidigare ordförandekonferenserna visade sig vara mycket uppskattade av deltagarna. Vi har under pandemin fortsatt med konferenser, men på digital basis med upp till 60 deltagare, och detta har fungerat över förväntan väl. Vi kommer att arbeta vidare med den digitala tekniken och vår målsättning är att kombinera digitala möten med fysiska möten för medlemsklubbarna eftersom den fysiska mötesformen har stora mervärden.

MHRFs myndighetsråd har utvecklats starkt under verksamhetsåret. Rådet har bland annat drivit frågor om förenklade regler för import- och export av historiska fordon och reservdelar samt haft ingående kontakter med Transportstyrelsen rörande genomförandet av ursprungskontroll och teknisk identifiering. **Myndighetsrådet har tagit fram fem viktiga ställningstaganden** där de **ovan nämnda ingår tillsammans med frågor om framtida bränslen** samt hur vi på bästa sätt kan **bevara och använda det rullande kulturarvet**. Samarbetet inom Transporthistoriskt Nätverk har stärkts bland annat genom att samlade insatser avseende kontakter med myndigheter kunnat genomföras, vilket ger en styrka.

Jag vill tacka kanslipersonalen på förbundsstyrelsens vägnar för goda arbetsinsatser under verksamhetsåret, särskilt mot bakgrund av de extra påfrestningar som pandemin har medfört.

Kurt Sjöberg
förbundsordförande MHRF

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Verksamhetsberättelse 2020-07-01–2021-06-30

Hitta smidigt på skärmen!

Har du en digital version av verksamhetsplanen? Då kan du klicka på önskad rubrik eller sidnummer för att hamna på rätt sida. För att komma tillbaka till denna sida är det bara att klicka på den grå sidfoten längst ned på varje sida.

Klickar du på de blåa orden öppnas en extern länk där du kan läsa/se mer.

MHRF



Innehåll	Sidan
Förbundsordförandens förord	2
Resultat under verksamhetsåret	4
Utmaningar under verksamheten	4
Om MHRF	5
Organisation	6
Råd, arbetsgrupper, kommittéer och kommissioner	7
MHRFs förändringsarbete	9
IT övrigt	9
Kommunikation	10
Intyg och frågor till kansliet	12
MHRF-försäkringen	13
Internationellt arbete	14
På fältet	15
Kultur och arkiv	16
Miljö och säkerhet	16
Påverkansarbete	17
Årsredovisning	22
Revisionsberättelse	25
Styrelsens underskrifter	27

RESULTAT

under verksamhetsåret

MHRF kan visa upp följande resultat:

- Dialogen med Riksantikvarieämbetet kring lagskydd för det rörliga kulturarvet
- Kulturdepartementets uppdrag till Riksantikvarieämbetet och Sveriges maritima och transporthistoriska museer i regleringsbrevet 2020, avseende kunskap och kunskapsöverföring kring det transporthistoriska kulturarvet
- Beviljande av organisationsbidrag från Riksantikvarieämbetet
- Transportstyrelsens inledande av arbetet med översyn av föreskrifterna om ursprungskontroll.

Läs mer om resultaten längre in i verksamhetsberättelsen. (Fördjupad information finns att tillgå efter respektive punkt om du läser från en digital version och är uppkopplad.)

UTMANINGAR

under verksamheten

MHRF hade följande utmaningar

- Naturvårdsverkets regler vid import och export av fordon: länsstyrelsernas och tullverkets tillämpning
- Arbetet med lagskydd för det rörliga kulturarvet
- Transportstyrelsens nya föreskrifter om teknisk identifiering
- Transportstyrelsens föreskriftsändringar om ursprungskontrollen och dess praxis
- Transportstyrelsens avgifter
- Framtida drivmedel
- Förbundets förändringsarbete och resurser.



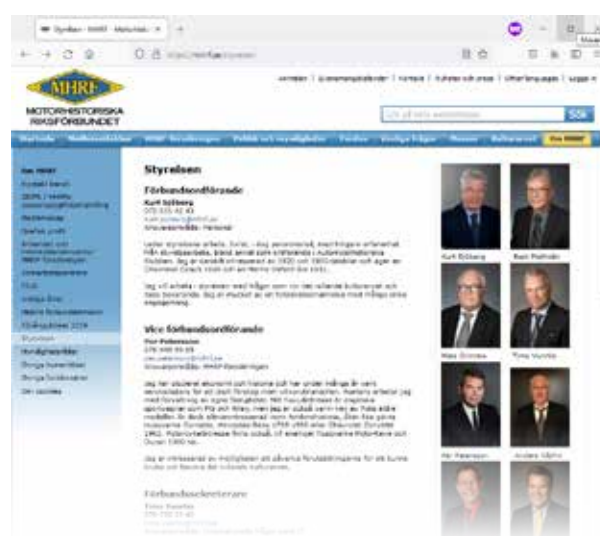
The screenshot shows the MHRF website with a news article titled "Naturvårdsverket stoppar importen – och exporten – av entusiastfordon!". The article features a photo of a green and white VW van with a red "AVFALL" (Waste) sign across the front. The text explains that the Swedish Environmental Agency's guidance makes it difficult for customs and county authorities to distinguish between waste and enthusiast vehicles. A quote from a German buyer states: "Avfall enligt Naturvårdsverket och därmed klassat som skrot av länsstyrelsen i Skåne. Den tyska köparen hade långt ifrån de svenska myndigheternas syn på VW-bussen när han ropade in den på en auktion i Sverige. Renoveringsobjektet får därför inte föras ut ur landet." Another quote says: "Naturvårdsverkets vägledning påverkar således även exporten av entusiastfordon." A photo of a man in a suit is also visible.

Förbundsstyrelse

Kurt Sjöberg
Per Petersson
Mats Grimme
Timo Vuortio
Karl Ask
Lars Söderqvist
Rickard Elgán
Anders Albihn
Bent Fridholm

Förbundsordförande (*personal samt myndighetsbevakning*)
Vice förbundsordförande (*MHRF-försäkringen*)
Förbundsekonom
Förbundssekreterare (*IT samt internationella frågor*)
Ledamot (*marknadsföring och kommunikation*) t. o. m. 7 december
Ledamot (*trafiksäkerhet, utbildning och ungdom*)
Ledamot (*myndighetsbevakning*)
Ledamot (*marknadsföring och kommunikation*)
Ledamot (*myndighetsbevakning, kulturarv och arkiv*)

Läs styrelsens presentationer på mhrf.se/styrelsen. Vem som är vem på kansliet hittar du på mhrf.se/kontakt.



Kansli

Jan Tägt
Malin Erfeldt
Göran Schüsseleder
Karl Ask
Jan Seglert
Lennart West
Francisco Vall

Generalsekreterare
Kanslichef
Kommunikatör
Kundtjänstmedarbetare/administratör *från 25 januari*
Försäkringshandläggare
Försäkringshandläggare
Försäkringshandläggare

Valberedning

Per Dahl
Helena Thorslund
Carl Gunnar Lillieroth

Sammanställande

Revisorer

Anders Ericsson
Annica Raap
Jonas Reiner
Rolf Johansson

Suppleant
Suppleant

Bokföring/ekonomi

ABK Ekonomitjänst

Kaisa Mattila och Jenny Malm

VERKSAMHETSBERÄTTELSE

2020-07-01–2021-06-30

Organisation

Förbundsstämma

Ordinarie förbundsstämma har avhållits 2020-10-17. Stämman genomfördes på grund av coronapandemin genom att förtroendevalda och delegater samlades på nio platser runt om i landet och kopplades samman digitalt via video. Orterna var Landskrona, Oskarshamn, Trollhättan, Visby, Stockholm, Enköping, Karlstad, Sundsvall och Luleå. 57 delegater representerande 42 av förbundets medlemsklubbar samt 299 röster av totalt 894. Stämмоordförande var Ulf Svahn och stämmosekreterare var Nicholas Melin. Protokoll från förbundsstämman skickades ut till medlemsklubbarna i enlighet med stadgarna.

Trans Am Club of Sweden hade innan stämman begärt utträde ur Motorhistoriska Riksförbundet.

Riksförbundet bestod efter förbundsstämman av 180 medlemsföreningar med tillsammans 104 796 medlemmar.

Förbundsstyrelsen

Styrelsen har hållit nio ordinarie möten, ett konstituerande möte, ett strategimöte samt två framtidsmöten med kanslipersonalen.

Förbundets kansli

Förbundets kansli flyttade under december 2020 från Anderstorpsvägen 16 i Solna till Stenkilsgatan 5 i Hägersten. Under pandemin har personalen i huvudsak arbetet hemifrån, enligt rekommendationerna från Folkhälsomyndigheten.

Antalet tjänster har under verksamhetsåret varierat mellan 5,8 och 4,8 beroende på deltidspensionering och nyanställning. I januari 2021 tillträdde Karl Ask som kundtjänstmedarbetare/administratör.

Den dagliga verksamheten har varit uppdelad på försäkringshandläggning, medlemsservice, kommunikation samt myndighetsbevakning och kontakter med politiker och tjänstemän. Det övergripande målet har varit att säkerställa att gårdagens fordon kan framföras på morgondagens vägar samt verka för att det fordonshistoriska kulturarvet bevaras, används och utvecklas. Därtill att hjälpa klubbar och enskilda som får problem i principiella ärenden med myndigheter



Solsken i blick och lack vid kansliets nya adress i Hägerstensåsen, en stadsdel i söderort inom Stockholms kommun. Från vänster förbundsordförande Kurt Sjöberg, kanslichef Malin Erfeldt och generalsekreterare Jan Tägt. Fordonen, tillhörande kanslipersonalen, är en Saab 9-5 Aero från 2000, en Velocette från 1952 och en Chevrolet från samma år.

Råd, arbetsgrupper, kommittéer och kommissioner

Råd

Myndighetsrådet har bestått av Bent Fridholm, Jan Tägt, Kurt Sjöberg och Rickard Elgán från MHRF kansli och styrelse. Rådets uppgift är att prioritera och driva frågor gentemot myndigheter och beslutsfattare. Dessa frågor spänner över vitt skilda områden. Till rådet har sakkunniga adjungerats.

Arbetsgrupper

Ursprungskontrollgruppen består av representanter från Club MC-Veteranerna, Motorcykelhistoriska Klubben och MHRF. Gruppens syfte är att diskutera och söka lösningar på de särskilda problem som ansökan om ursprungskontroll och registrering av motorcyklar kan innebära. Gruppen har de senaste verksamhetsåren varit vilande.

Kommunikationsgruppen har som uppgift är att verka för att information och informationskanaler mellan klubbarna och MHRF utvecklas. Gruppen består av representanter från MHRFs kansli, styrelse och klubbfunktionärer. Gruppen har under verksamhetsåret varit vilande.

European Parliament Historic Vehicle Group, EPHVG, består av företrädare för FIVA och parlamentariker. Den 11 november 2020 hölls ett virtuellt möte.

På mötet presenterades FIVAs synpunkter som lämnats till kommission avseende förslag till ändringar i ELV-direktivet. FIVA uppmärksammade parlamentarikerna på att skäl nr 10 i direktivet, som undantar historiska fordon från att betraktas som avfall, behöver förtydligas. FIVAs förslag är att i ELV-direktivet tydliggöra att beslutet om fordonet ska anses utgöra avfall endast kan fattas av ägaren. FIVAs mål är bland annat att:

- historiska fordon ska kunna säljas mellan länder utan att de ska omfattas av reglerna om gränsöverskridande transporter av avfall och krav på t ex registreringshandling (ladugårdsfynd), kontrollbesiktning
- när historiska fordon lämnats in för skrotning bör det auktoriserade företaget kontakta organisationer som företräder historiska fordonsägare för att eventuellt hitta en ny ägare
- säkerställa att demontering av ett fordon för restaurering inte medför att fordonet klassas som avfall
- säkerställa att det finns möjlighet att spara komponenter under avfallsprocessen så att de kan återanvändas
- modellen för beräkning av lönsamheten i att renovera ett fordon, som tillämpas av några länder för att avgöra om fordonet är avfall, inte ska omfatta historiska fordon
- planerat förbud att på marknaden tillhandahålla blybatterier inte ska omfatta historiska fordon.

Kommittéer

Försäkringskommittén har bestått av Kurt Sjöberg och Per Petersson. Kommittén är en diskussionspart till kanslipersonalen samt deltar tillsammans med kanslipersonal i de regelbundna mötena med Folksam.

Besiktningkommittén bildades av Transportstyrelsen våren 2020 och syftet med kommittén är att ta fram konkreta förslag till Transportstyrelsen gällande regelutveckling. Målet är att bereda frågor så att Transportstyrelsens arbete med regeländringar underlättas samt att minska mängden kompletterande frågor som kommer upp vid remissförfarandet. Genom att alla berörda organisationer medverkar tidigt i processen kan många frågetecken baserade på organisationernas olika uppdrag redas ut på ett tidigt stadium.

Under Besiktningkommittén har det skapats två arbetsgrupper med varsin ordförande och sekreterare för kontroll- respektive registreringsbesiktning. Det står alla organisationer fritt att föreslå regelutveckling till Besiktningkommittén som beslutar hur frågan ska hanteras genom att avslå alternativt överföra frågan till en av arbetsgrupperna eller till annat forum.

MHRF har framför allt lyft förslag om regelutveckling rörande ursprungskontrollen. Dessa förslag har under 2021 fått ordentligt genomslag. Transportstyrelsen jobbar nu intensivt med ändringsföreskrifter rörande ursprungskontrollen parallellt med de nya föreskrifterna avseende teknisk identifiering. Det var MHRFs remissvar i januari 2021 gällande teknisk identifiering som var den direkta orsaken till att Transportstyrelsen omedelbart inledde översyn av föreskrifterna avseende ursprungskontroll.

Frågan om avgasvärden för vissa äldre fordon (som nyligen togs bort) har behandlats i arbetsgrupperna och ska nu ses över av Transportstyrelsen. MHRFs förslag om att möjliggöra att på nytt registrera fordon med skrotintyg utfärdade efter den 1 juni 2007 har färdigbehandlats i arbetsgruppen och skickats vidare till Besiktningskommittén. MHRFs förslag rörande fordons utrustning och beskaffenhet, där många äldre regler inte lätt kan tas fram, har under 2021 prioriterats ner.

MHRF har framfört synpunkter på besiktningsbranschens förslag om att införa export-besiktningar och särskilt beskrivit hur tillsynsmyndigheterna agerar vid gränsöverskridande transporter och att en särskild form av besiktning inte ger något stöd för den fordonshistoriska rörelsen avseende fordon som inte är registrerade eller klarar en vanlig kontrollbesiktning eller motsvarande.

Arkivkommittén arbetar med Svenskt Motorhistoriskt Arkiv. Kommittén har under verksamhetsåret bestått av sammankallande Per Dahl, Malin Erfeldt, Lennart West, Göran Flank, Gert Ekström, Björn-Eric Lindh, Jan Ströman, Per-Börje Elg, Lars Ericson och Hans Blomqvist. Under verksamhetsåret har kommittén på grund av pandemin inte haft några möten.

Kommissioner

FIVA Legislation Commission har som uppdrag att söka säkerställa att utvecklingen av nationell och internationell lagstiftning inte medför hinder för historiska fordon vad gäller bevarandet och möjligheten att använda dem på allmän väg. MHRF har varit representerat genom förbundsordförande Kurt Sjöberg.

FIVA Utilitarian Commission har som uppgift att bevaka omvärldshändelser utifrån ett nyttfordonsperspektiv. Kommissionen fokuserar på flera arbetsområden varav några är bevakning av lagstiftning, samverkan med olika organisationer samt sammanställning av dokument över publika nyttfordonssamlingar och museer. Kommissionen består av sju medlemmar från olika länder. Ordförande för kommissionen har under verksamhetsåret varit Timo Vuortio, tillika MHRFs förbundssekreterare.

Arkivkommittén samlad. Mer om Svenskt Motorhistoriskt Arkiv, och de växande samlingarna, finns att läsa på mhrf.se/sma.



The screenshot shows the MHRF website interface. At the top, there is a navigation bar with links for 'Anmälan', 'Evenemangskalender', 'Kontakt', 'Nyheter och press', 'Övriga språk', and 'Logga in'. Below this is a search bar with the text 'Sök på hela webbplatsen' and a 'Sök' button. The main content area is titled 'Svenskt Motorhistoriskt Arkiv' and features a large photograph of a group of people sitting around a table in a meeting room. To the right of the photo, there is a 'Nyheter' section with two bullet points: 'Inviingen av Svenskt Motorhistoriskt Arkiv' and 'Bilder på kungahusets bilar donerade till SMA'. Below that is a 'Donerade arkiv och samlingar' section with the heading 'På gång: Björn-Eric Lindhs samling' and the text 'När info kommer'. At the bottom of the page, there is a 'Gösta Fraenckels filmer' section with the text 'Känd Göteborgsprofil som filmade resor och tävlingar med bil och flygplan, de äldsta filmerna är från 1926. Filmerna har digitaliserats av Regionalförbundet i samarbete med Svensk Restaureringshistorik.'

MHRFs förändringsarbete

IT

Under hela verksamhetsåret har Motorhistoriska Riksförbundet arbetat med utvecklingsfrågor, med särskilt fokus på utveckling av ny hemsida och digitala verktyg för ärendehantering. En teknisk förstudie har genomförts av kommunikationsbyrån Samuraj i Luleå, vilken kommer ligga till grund för upphandling och framtagning av nya lösningar under det kommande verksamhetsåret.

Medlemsundersökningar

MHRF har genomfört olika medlemsundersökningar. Dels intervjuer med några utvalda klubbars försäkringsansvariga, för att få input kring arbetet med MHRF-försäkringen, dels en större web-baserad medlemsenkät som gick ut till samtliga medlemsklubbar under april-maj.

Svarsfrekvensen på den senare var mycket god, 86 % och MHRFs styrelse och kansli vill tacka medlemklubbarna för engagemanget. Enkäten genomfördes i samarbete med företaget Enkät-fabriken och innehöll 31 frågor som i huvudsak rörde MHRFs huvuduppdrag, medlemsnytta samt kommunikationen. Utöver det fanns också några frågor om klubbarnas verksamhet och struktur. De flesta frågor erbjöd olika svarsalternativ, men i flera fall fanns också möjlighet att lämna kommentarer. Undersökningen gav MHRF gott betyg i många avseenden, men pekade också ut områden som förbundet behöver utveckla. Det framkom också många förslag och idéer från medlemsklubbarna.

Därmed är undersökningen ett mycket bra underlag för det pågående utvecklingsarbetet.

Kommunikationsplattformen

MHRF har under gjort en genomgång av förbundets kommunikationsplattform, vilken kommer att behandlas under hösten tillsammans med resultatet av medlemsenkäten.

IT övrigt

Kansliet har sedan 2019 arbetat i Office365 (OneDrive, Sharepoint, och Teams) vilket underlättat mycket när arbetet genomförts hemifrån under pandemin.

Hemsidan är under ständig utveckling och har fått vissa förbättringar. Samtidigt har det varit problem och fel i administrativa ytor. Arbetet med att ta fram en ny och förbättrad hemsida har inletts.

Videokonferenser har använts flitigt i mötessammanhang.

Kanslichef Malin Erfeldt i samtal med kommunikator Göran Schüsseleder med hjälp av samarbetsappen Teams.



Foto: Skärmdump

Kommunikation

MHRFs kommunikationskanaler har under året varit MHRFs Klubbinfo, MHRFs nyhetsblad PåVäg, MHRFs informationssida i Classic Motor, [hemsidan](#), Facebook, pressmeddelanden, MHRFs informationsfolder, MHRFs egenkontrollguide, MHRF-försäkringens informationsbroschyr, klubbarnas egen information om MHRF, annonsering inför Motorhistoriska dagen och genomförandet av dagen. Därtill digitala möten med klubbar och medlemmar, politiker, tjänstemän, journalister, andra förbund och organisationer.

Digitala klubbmöten

Fyra digitala klubbmöten genomfördes under maj och juni månad, via plattformen Teams, som ett test för att se hur denna typ av möten kan fungera. Två av mötena handlade om MHRFs arbete i allmänhet, det tredje rörde Svenskt Motorhistoriskt Arkiv och det fjärde riktade sig till klubbarnas försäkringsansvariga med aktuell info. Resultat blev lyckats, varför MHRF räknar med att fortsätta med denna typ av möten med medlemmarna, vid sidan av fysiska möten när pandemin är över.

Hemsidan

Hemsidan har under året löpande uppdaterats med nyheter och information.

Nyhetsbladet PåVäg

[PåVäg](#), med nyheter som riktar sig direkt till medlemsklubbarnas medlemmar, gavs ut fyra gånger och skickades till medlemsklubbarna samt anmälda prenumeranter.

Nyhetsbrevet till Riksdagens fordonshistoriska nätverk

Nyhetsbrevet till Riksdagens fordonshistoriska nätverk ges ut oregelbundet tre till sex gånger per år för att göra riksdagspolitikerna uppmärksamma på aktuella frågeställningar och händelser i rörelsen. Under året har särskilt ursprungskontrollen, gränsöverskridande transporter av historiska fordon liksom effekterna av covid-19 (bland annat medlemsföreningarna webbarrangemang och Motorhistoriska dagen) lyfts. MHRFs fem ställningstaganden och Riksantikvarieämbetets regeringsuppdrag har beskrivits. Nätverket har även erhållit MHRFs PM om fordonshistoriskt värde.

Evenemangskalendern

På grund av coronapandemin har antalet inlagda evenemang i MHRFs webbaserade [evenemangskalender](#) varit få.

Klubbinfo

Under verksamhetsåret har 22 Klubbinfo skickats ut. Klubbinfo vänder sig direkt till medlemsklubbarnas styrelser och redaktörer med medlemsinformation och skickas som e-post till de funktionärer som angetts på [medlemsklubbarnas egna sidor](#) på mhrf.se.

Försäkringsinfo

Ett särskilt e-postutskick rörande den praktiska hanteringen av MHRF-försäkringen har vid fem tillfällen gjorts till besiktningsmän och försäkringsansvariga.

Nyheter

Under verksamhetsåret har huvudfokus legat på att publicera nyheter via förbundets [hemsida](#) och [pressrum](#) (*intill*) med Facebook ([publikt](#) och till [förtroendevalda](#)) som kompletterande kanal.

Press

MHRF strävar efter att ha en god kontakt med de tidningar som vänder sig till ägare och intresserade av historiska fordon och har under året haft en fortsatt bra dialog med redaktionerna för dessa tidningar, till exempel Nostalgia, Traktor, Klassiska lastbilar, Klassiker, Classic Motor och Wheels Magazine.

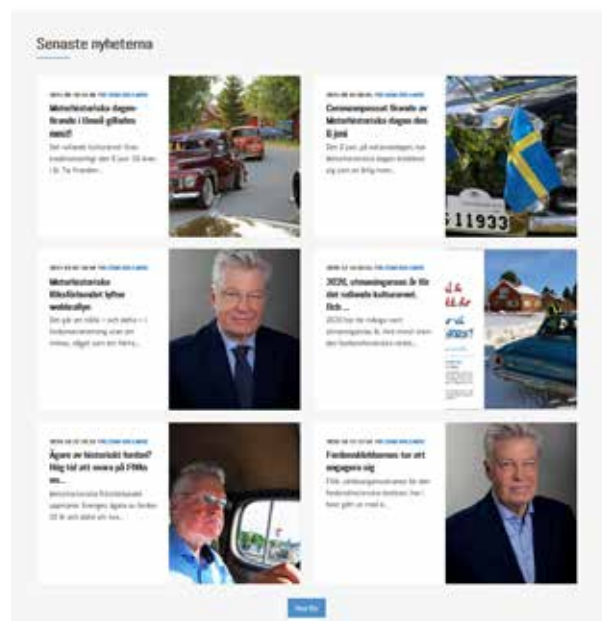
Classic Motor

I [Classic Motor](#) informerar MHRF i varje nummer om MHRFs arbete och aktiviteter. Här finns också en möjlighet för MHRF-klubbarna att presentera sig.

Under verksamhetsåret har följande klubbar medverkat med text och bild: Studebakerklubben Sweden, Svenska AMC Rambler Sällskapet, Circolo Laverda Di Svezia, Gammelbilens Vänner i Värmland, Trestads Veteranbilsklubb, Varbergs moped- och scooterklubb, Svenska Volvo 140-klubben, TVR Car Club Sweden, Karlskoga Motorveteraner, Midälva Classic MC Club, Skaraborgs Sportvagnsklubb och Club Corvette Sweden.

Pressmeddelanden

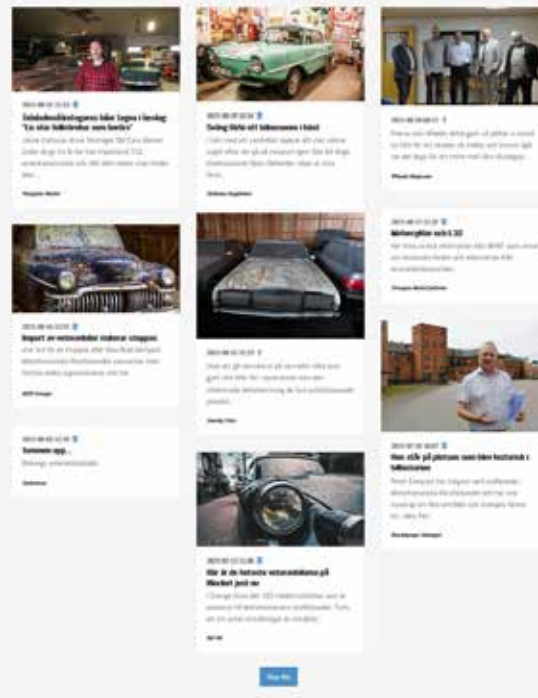
Under verksamhetsåret har nio pressmeddelanden skickats ut. Dessa har rört FIVAs världsomspännande enkätundersökningar, MHRFs årskrönika, webbrallyn under pandemin samt Motorhistoriska dagen och Kultur på väg.



Om Motorhistoriska Riksförbundet

Motorhistoriska Riksförbundet förenar den historiska bilens ägare i Sverige och arbetar med bevarande av påföra följande bilmodeller med medlemmar och organisationer samarbetspartners och information MHRF engagerar över 200 000 medlemmar 1200 klubbar för målet att värna historiska fordonens kulturarv för framtiden, bevara och utveckla.

Om oss i media



Motorhistoriska dagen 2021



Pressrummet hittas via mhrf.se/nyheter.

https://www.mhrf.se/fordon

100%

Arnimålen | Evenemangskalender | Kontakt | Nyheter och press | Other languages | Logga in

MOTORHISTORISKA RIKSFÖRBUNDET

Sök på hela webbplatsen Sök

Startsida Medlemsklubbar MHRF-försäkringen Politik och myndigheter **Fordon** Vanliga frågor Museer Kulturarvet Om MHRF

Fordon

- Ursprungskontroll
- innan du koper ett fordon
- Fordonsuppgifter
- Registreringsbesiktning
- Kontrollbesiktning
- Import - export
- FIVA Identity Card
- E10
- Bränsle Diesel RME
- MHRFs älgguider
- MHRFs guide för förvaring av historiska fordon
- Risk för ångtillsproblem i Corona-tider
- Resa med fordon utanför Sverige?

Fordon



Här samlar vi sådant som kan vara av intresse för dig som fordonsägare.

Aktuell info

Intyg till stöd för ursprungskontroll och registreringsbesiktning

Som tidigare meddelats gör MHRF ett uppehåll när det gäller nya ansökningar om ursprungskontroll- och registreringsbesiktning till och med årsskiftet 2021-22. Vi kommer att handlägga alla pågående ärenden och ärenden som inkommit före den 1 juli 2021. Anledningen till vårt beslut sammanhänger med våra pågående utvecklingsprojekt, ett intensifierat arbete med myndighetskontakter samt vår ambition att arbeta av den osäkerhet som har uppkommit under det senaste året.

Intyg och frågor till kansliet

Transportstyrelsens över tid etablerade praxis i samband med ursprungskontrollen har succesivt eskalerat till en nivå där det inte längre är möjligt att få en ansökan godkänd utan registreringshandling (svensk eller utländsk), och ibland inte ens då. Två ärenden har drivits vidare till förvaltningsrätten och ett till kammarrätten utan framgång. Den tid som MHRF under året lagt ner på dessa och andra enskilda ärenden har varit mycket omfattande.

Under året har antalet intygsärenden därför fortsatt att minska. Totalt har drygt 100 personer sökt hjälp från MHRF. Intygen i samband med registreringsbesiktning ger det stöd som fordonsägaren behöver, medan intygen för ursprungskontroll beaktas alltmer sällan. Antalet öppna ärenden har ökat från några enstaka tidigare år för att under senare år uppgå till cirka 180 stycken. Några av dessa har löst sig men det stora flertalet inte. Några fordonsägare har i stället valt att sälja sitt fordon, ofta utomlands. MHRF tog i juni beslut att från och med den 1 juli 2021 prioritera dialogen med Transportstyrelsen och Regeringskansliet och inte öppna nya ärenden. Befintliga ärenden hanteras i mån av tid varför handläggningstiden beräknas bli lång.

Registreringsbesiktning efter ursprungskontroll

De nya kontakter som etablerats inom besiktningens bransch genom Besiktningkommittén har medfört fler direkta frågor från besiktningens organen. Den vanligaste frågan har rört fordonens identitetsmärkning som ska uppfylla kraven efter 1982. Detta när de kontrolleras i samband med att redan registrerade fordon ska genomgå registreringsbesiktning då de ändrats i något hänseende och inte längre överensstämmer med tidigare utförande.

Kontrollbesiktning

Endast ett fåtal ärenden har handlagts under året. I första hand rör det fordonens identitetsmärkning. Antalet beror på att allt fler fordon omfattas av undantag från kravet på kontrollbesiktning. Detta i kombination med att de regler som styr utrustning och beskaftenhet från 1969 och framåt huvudsakligen finns tillgängliga och det sällan råder oklarheter i vad som ska gälla.

FIVA Identity Card, FIC

Efterfrågan är fortsatt mycket låg, sju svenska FIC utfärdades under året. MHRF har under året hjälpt ADAC, MHRFs tyska systerförbund i FIVA, vid fyra tillfällen och norska LMK vid en ansökan om FIC avseende fordon som tidigare varit registrerade i Sverige.

MHRF-försäkringen

Portföljen

Den totala portföljen följer tidigare års mönster med en ökning på några hundra fordon. Ökningen består främst av bilar, medan motorcyklar minskar och övriga ligger oförändrat. I slutet av verksamhetsåret stod ca 22 000 klubbmedlemmar för de totalt 39 158 MHRF-försäkringarna. 70 procent av dessa klubbmedlemmar är över 61 år.

Skadeutveckling

Skadeutvecklingen har på grund av pandemin varit extremt bra, med största sannolikhet på grund av att fordonen inte använts i vanlig utsträckning. Detta har i sin tur givit en högre resultatdelning än normalt.

Besiktningar

Coronapandemin har påverkat klubbfunktionärernas möjligheter att uträtta ärenden hos medlemmar som ansökt om försäkring, vilket är förståeligt. Men detta har samtidigt skapat mycket extra arbete för kansliets försäkringshandläggare med att söka besiktningsmän, skicka tillbaka okompleta ansökningar samt besvara samtal från kunder om pågående försäkringsansökningar. Under året har en rensning gjorts bland besiktningsmän som inte längre vill eller kan utföra sitt uppdrag, men trots detta är listan över väntande besiktningar fortsatt lång. Detta skapar en frustration hos klubbmedlemmar som inte får sina försäkringar godkända.

Möten med Folksam

Kansliet och försäkringskommittén har haft två ordinarie möten med Folksam, båda digitala, i form av höstmöte 29 september och vårmöte 18 maj. Vid mötena har strategiska frågor, skador samt premier diskuterats. Utöver detta har Skadeprövningsnämnden haft några möten kring aktuella ärenden och en arbetsgrupp har under vintern arbetat med att gå igenom försäkringsvillkoren med målet att utveckla dessa på sikt. I samtliga arbetsgrupper ingår representanter för både Folksam och MHRF.

MC-försäkringar

MHRF har tillsammans med Folksam inlett dialog med representanter för klubbar med många mc-försäkringar för att se hur försäkringen kan utvecklas för att locka fler att söka dessa. Under verksamhetsåret har gruppen haft ett möte.

Flermopedsförsäkringen upphör

Försäkringskommittén har tillsammans med Folksam beslutat att inte teckna nya flermopedsförsäkringar från och med 1 maj 2022. Detta försäkringsalternativ var ett test som skulle utvärderas och slutsatsen är att det inte är lönsamt varken för Folksam, MHRF, klubben eller klubbmedlemmen.

The screenshot shows the MHRF website's insurance page. At the top, there is a navigation bar with links for 'Armbilen', 'Eveningskalender', 'Kontakt', 'Nyheter och press', 'Other languages', and 'Logga in'. Below this is a search bar with the text 'Sök på hela webbplatsen' and a 'Sök' button. The main content area is titled 'Den ledande försäkringen' and describes the MHRF insurance as the oldest and largest for historical vehicles. It lists criteria for eligibility, such as being a member of an MHRF club, the vehicle being at least 20 years old, and being used only for leisure driving. There are also buttons for 'Folkams förmåner för medlemmar i klubbar anslutna till MHRF' and 'Produktfaktblad och försäkringsvillkor'. A sidebar on the left contains a menu with items like 'MHRF-försäkringen', 'Försäkringsalternativ och premier', 'Innan du ansöker', 'Så här skapar du ansökan om MHRF-försäkring', 'Förvaring av ditt fordon', 'Säkerhetskrav på ditt fordon', 'Besiktningsmän', 'Vanliga frågor', and 'Skada'.

Internationellt arbete

FIVA



FIVA bildades 1966 och organiserar klubbar med tillsammans över två miljoner medlemmar i ett sjuttioal länder världen över. FIVAs medlemmar från olika länder med rösträtt kallas ANF (l'Autorité Nationale de la FIVA) eller National Member. Från Sverige är det Motorhistoriska Riksförbundet som är ANF. FIVA har sitt kansli i Turin i Italien och fungerar bland annat som en aktiv lobbyorganisation inom EU för att påverka t ex lagstiftnings- och miljöfrågor i syfte att bevara det rullande kulturarvet. FIVA organiserar även olika aktiviteter och sammankomster mellan klubbmedlemmar i olika länder.

Arbetet inom FIVA sker också genom olika kommissioner, där MHRF representeras i Legislation Commission och Utilitarian Commission. Högsta beslutande organ är General Assembly som sammanträder en gång per år. Under 2020 genomfördes General Assembly digitalt.

FIVA Legislation Commission

Sedan hösten 2019 är Kurt Sjöberg Sveriges representant i FIVAs internationella kommission för lagstiftningsfrågor. Legislation Commission består av ett antal representanter från medlemsländerna i Europa och har även knutit till sig en jurist med specialkompetens inom EU-lagstiftning. Ordförande är sedan hösten 2019 Lars Genild från Danmark, som efterträdde Tiddo Bresters som istället har tillträtt som president i FIVA.

Under verksamhetsåret har Legislation Commission bearbetat resultatet av den världsomfattande enkätundersökning som genomfördes under hösten 2020 om hur situationen för det rullande kulturarvet har förändrats. Enkäten är en uppföljning av motsvarande enkät som genomfördes 2014. Legislation Commission har även arbetat vidare med det förändrade ELV-direktivet (skrotning) samt frågor rörande emissionszoner, gränsöverskridande transporter, vägskatter och alternativa drivmedel. Drivmedelsfrågan är mycket i fokus. Under senare delen av verksamhetsrådet har den pågående frågan om import av historiska fordon till Sverige uppmärksammas särskilt eftersom myndigheterna har bedömt att dessa kan vara avfall.

FIVA Utilitarian Commission

Denna kommissions arbete syftar i första hand till att bevaka de kommersiella historiska fordonens särskilda intressen. Under verksamhetsåret har FIVAs Utilitarian Commission haft enbart digitala möten och arbete har skett i mindre omfattning då aktiviteterna på fältet har varit minimala.

Viktiga delar under årets arbete har varit att utöka kontaktnätet, planera för synliggörandet av kommissionens arbete och syfte samt planera för kommande FIVA Utilitarian World Rally. Medlemmarna i kommissionen har fortsatt med sina specifika arbetsområden och Timo Vuortio, MHRFs förbundssekreterare, som valdes in i november 2016 har varit kommissionens ordförande det gångna året.

Nordiskt motorhistoriskt samarbete

MHRF deltar i årliga samverkansmöten med de nordiska riksförbunden. Dessa möten syftar till att skapa en gemensam syn på de historiska fordonen internationellt och att utbyta erfarenheter. Även de baltiska länderna bjuds in till dessa möten.

Under verksamhetsåret har inget fysiskt möte ägt rum. Kontakten mellan olika förbunden har skett via e-post och digitala möten vid behov. Gemensamt utbyte i olika frågor är viktigt. Under denna särskilda period har dock inga gemensamma möten anordnats

EU – kommissioner, parlamentet och rådet

Pågående arbeten som bland annat MHRF bevakar är följande:

- End of Life Vehicles directive, ELV
Avser uppdatering av nuvarande omhändertagande av lätta bilar och bussar att eventuellt omfatta fler fordonsslag och de ekonomiska aktörernas ansvar, i Sverige biltillverkarna.
- Waste of Shipment directive, WRS
Uppdatering avseende gränsöverskridande transporter avfall.
- Road Worthiness Regulation
Revidering av besiktningspaketet omfattande kontroll-, registreringsbesiktning och flygande inspektion. Omfattar till exempel manipulering av mätarställning, hantering av krockskadade fordon, omregistrering efter import med mera.

På fältet

MHRF strävar efter att öka kännedomen om förbundets verksamhet samt träffa befintliga och potentiella medlemmar och hade därför hoppats att aktivt kunna delta i ett antal publika arrangemang, men coronapandemin har tyvärr påverkat hela detta verksamhetsår.

Bilsport Performance & Custom Motorshow (Elmia)

Påskmässan på Elmia genomfördes även detta år digitalt och MHRF medverkade genom en intervju under Nostalgia Magazines sändning på påskdagen.

Motorhistoriska dagen och arrangörstävlingen Kultur på väg

Den 6 juni, på nationaldagen, genomfördes åter Motorhistoriska dagen. Med anledning av coronapandemin uppmanade MHRF återigen alla att följa myndigheternas råd och restriktioner vid firandet av dagen.

Även årets upplaga av arrangörstävlingen Kultur på väg, i samarbete med Nostalgia Magazine, genomfördes i form av en Facebook-tävling där alla som visade upp sina historiska fordon den 6 juni kunde lägga in bilder och filmklipp på den sida som MHRF skapat på den sociala plattformen. Avsändarna bakom de tio mest gillade firandena belönades med en årsprenumerering av Nostalgia Magazine och ett exemplar av MHRFs jubileumsbok (*läs den här: mhrf.se/50ar*). Dessutom delades ett specialpris ut av juryn, till ett firande som utmärkt sig särskilt. Priset gick till Museiföreningen Stockholm-Roslagens-Järnvägar för arrangemanget vid Lennakatten i Uppsala där olika delar av det rörliga kulturarvet möttes.



Kulturarv och arkiv

Det fordonshistoriska kulturarvet

MHRF har under verksamhetsåret fortsatt att arbeta för att tydliggöra det fordonshistoriska kulturarvet genom förbundets kommunikation samt genom kontakter med media, politiker och tjänstemän. Förbundet upplever att begreppet kulturarv blir allt mer normaliserat när det gäller historiska fordon, vilket länge varit ett av förbundets viktigaste mål.

Under verksamhetsåret har Motorhistoriska Riksförbundet fortsatt samarbetet med de andra ideella organisationerna inom det rörliga kulturarvet genom Transporthistoriskt Nätverk. Syftet med samverkan är informationsutbyte och gemensamma strategier inom det transport- och kulturpolitiska området.

Läs mer om MHRFs konkreta arbete med kulturarvsfrågorna under avsnittet [Politiker- och myndighetskontakter](#).

Svenskt Motorhistoriskt Arkiv

[Svenskt Motorhistoriskt Arkiv](#), SMA, invigdes i januari 2014 och det fortsätter att komma in värdefulla donationer av historiskt källmaterial av olika slag. De största donationerna är Stig Nybergs samling, arkivmaterial från Gustaf Nordbergs Vagnfabriks AB, Hesselman Motor Corporation AB, Jan Melins och Hans Gustafssons samlingar, Kent Ivarssons stora broschyrsamling och Björn-Eric Lindhs bildsamling samt hans arbetsmaterial till böckerna om Volvos historia. Arbete pågår med att ordna det inkomna materialet så att det blir sökbart.

Årets verksamhet har tyvärr präglats av pandemin. Arkivkommittén har inte haft några sammanträden under verksamhetsåret, utan istället fortsatt att fokusera på arbetet med bild databasen Motorkulturbild. Den finns nu i en betaversion för tester och slutjusteringar. En bild databas är en förutsättning för att kunna tillgängliggöra det stora antal bilder som nu finns i SMA. Bild databasen finansieras genom ett projektbidrag från Riksantikvarieämbetet.

Motorhistoriska Riksförbundet är sedan 2012 medlem i Centrum för Näringslivshistoria (CfN), en ideell förening som bildades 1974 och tillhandahåller arkivtjänster åt ett stort antal svenska intresseorganisationer och företag. Svenskt Motorhistoriskt Arkiv förvaras på CfN och är tillgängligt för intresserade. Kontakten går genom MHRFs kansli. Under större delen av verksamhetsåret har dock pandemin medfört att arkivets besöksverksamhet varit stängd.

Miljö och säkerhet

Under verksamhetsåret har MHRF börjat arbeta med nästa del i MHRFs serie ägarguider: Juridik och dokument. Först ut var [Egenkontroll för historiska fordon](#) som finns både i tryckt format och digitalt på MHRFs hemsida.

I guiden finns även en checklista. Den är enbart till för dig som ägare – eller som köpare – av ett historiskt fordon. Genom egenkontroll alternativt besiktningsföretagens tester får du vetskap om ditt fordens behov av reparationer och underhåll.



Påverkansarbete

Kansliet och styrelsens ledamöter har under verksamhetsåret bland andra träffat enskilda riksdagspolitiker, representanter för riksdagsutskotten, Infrastrukturdepartementet, Riksantikvarieämbetet, Transportstyrelsen, Naturvårdsverket och Statens maritima och transporthistoriska museer. Pandemin har fortsatt inneburit att många inplanerade fysiska möten ersatts av digitala.

Riksdagens fordonshistoriska nätverk

Nätverket består av drygt 50 riksdagsledamöter samt chefer från utskottskanslierna. Dessa har tillsänts ett nyhetsbrev riktat till nätverket. I nyhetsbrevet lyfts det arbete som rörelsens organisationer och privatpersoner gör avseende det fordonshistoriska kulturarvet och de problemställningar som olika myndighetskrav skapar.

Nätverket har inte haft något möte under verksamhetsåret. Istället har antalet enskilda kontakter med deltagarna i nätverket varit omfattande. Centrala frågor har varit ursprungskontrollen samt tillsynsmyndigheternas agerande vid import eller export av historiska fordon, där dessa upprepade gånger ansett att historiska fordon omfattas av EUs regler om gränsöverskridande transporter av avfall.

Förslag till riksdagen, motioner och skriftliga frågor

Riksdagsledamöterna har under den allmänna motionstiden 2020, efter flera inspel från Motorhistoriska Riksförbundet där ursprungskontrollen särskilt lyftes fram, lämnat in motioner som direkt berör de historiska fordonen. Knappt 20 av dessa kan ha en indirekt påverkan. I motionerna uppmanas riksdagen att ställa sig bakom det som anförs och tillkännager det för regeringen. De flesta är till fördel för rörelsen, medan den sista nedan går mot rörelsens intressen om ett bevarat kulturarv då det riskerar att öka utskrotningen av det fåtal fordon som bevaras.

Bland motionerna fanns bland andra dessa:

- **Per Lodenius och Per Åsling (båda C);**
Föreslår att regeringen bör följa upp hur Transportstyrelsen genomför dokumentkontrollen och hur fordons ursprung säkert fastställs med stöd av dokument. Detta då det kan uppfattas som att Transportstyrelsen frångår dessa grundprinciper, vilket kan försvåra och även leda till att omöjliggöra en registrering av historiska fordon i Sverige. Regeringen förslås även överväga ändring av nuvarande lydelse i förordningen (2019:383) "Registrering av fordon" för att underlätta ursprungskontroll av historiska fordon.
- **Josef Fransson (SD);**
Anför att det är angeläget att hålla skatter nere för motorhobby t.ex. genom att värna 30-årsregeln och förenkla import av veteranbilar och reservdelar. Det är även angeläget att se till att det finns tillgång på bränslen som fungerar i äldre fordon.
- **Sten Bergheden (M);**
Föreslår att riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att skyndsamt ta fram lagstiftning som slår fast myndigheters skyldigheter och ansvar för motorhistoriska fordon och museiverksamheter samt till skydd för detta kulturarv och tillkännager detta för regeringen.
- **Sten Bergheden (M);**
Föreslår att regeringen tydligt ska främja det motorhistoriska kulturarvet i Sverige genom statligt kulturstöd och tillkännager detta för regeringen. Samt att riksdagen ställer sig bakom möjligheten att underlätta användning av markområden för veteranbilsträffar och motorevenemang.
- **Marléne Lund Kopparklint och Sofia Westergren (båda M);**
Föreslår att äldre fordon under vissa omständigheter bör undantas från krav på ursprungshandlingar vid registrering och tillkännager detta för regeringen.

- **Lotta Finstorp med flera (M);**
Förslår att regeringen går vidare med det uppdrag riksdagen gav regeringen 2017 genom tillkännagivandet om att skyndsamt ta fram en lagstiftning till skydd för det rörliga kulturarvet. Riksantikvarieämbetet har under tiden lagt fram en rapport, bland annat med förslag om ett förstärkt skydd för det motorhistoriska kulturarvet och om en hänsynsregel i kulturmiljölagen med målet att myndigheter ska ta hänsyn till bevarande och användande av motorhistoriska fordon.
- **Boriana Åberg (M);**
Föreslår att tillgången till fordons- och ägaruppgifter i vägtrafikregistret begränsas. Syftet är att försvåra för kriminella att identifiera och lokalisera enskilda fordon som sedan stjäls.
- **Cecilia Widegren (M);**
Föreslår att tillståndsreglerna för uppvisning på väg ses över för att underlätta för arrangörerna och framför att många av de arrangemang som enligt de nya föreskrifterna omfattas inte behöver regleras överhuvudtaget och därmed föreligger inte behov av ansökan och tillstånd från länsstyrelserna.
- **Cecilia Widegren (M);**
Föreslår förbättringar för det rullande kulturarvet och föreslår att regeringen ser över det oproportionella för civilsamhällets intressen när det gäller t.ex. föreskrifter, regler och administration hos länsstyrelserna, att Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd förändras för att underlätta för dem som förvaltar det rullande kulturarvet samt att krångliga och otidsenliga föreskrifter som försvårar för Sveriges civilsamhälles motorentusiaster ses över.
- **Jan Ericson (M);**
Konstaterar att regler, avgifter och föreskrifter medför att arbetet med renovering och bevarande av det rullande kulturarvet försvåras. Förslår därför en tydlig reglering som underlättar bevarandet av det rörliga kulturarvet.
- **Kommittémotion, Thomas Morell med flera (SD) ;**
Föreslår att riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att skyndsamt ta fram lagstiftning som slår fast myndigheters skyldigheter och ansvar för motorhistoriska fordon och museiverksamheter samt till skydd för detta kulturarv och tillkännager detta för regeringen.
- **Magnus Jacobsson med flera (KD)**
Föreslår att det införs en skrotningspremie på 4 000 kronor samt att den rullande skattefriheten för veteranbilar uppskjuts till 34 år från dagens 30.

Utskotten

Motionerna som berör de historiska fordonen behandlades huvudsakligen av trafik, kultur och miljö- och jordbruksutskotten. MHRFs möten med dessa samt finansutskottet har inte kunnat genomföras på grund av pandemin. Dialogen har i stället skett med enskilda riksdagspolitiker i utskotten.

Trafikutskottet

190 motioner och utskottsinitiativ behandlades i trafikutskottets betänkande 2019/20:TU9. Utskottet föreslog riksdagen att avslå samtliga motionsyrkanden om äldre fordon och motorhobbyn. Utskottet hänvisade bland annat till det arbete som bedrivs på området.

Kulturutskottet

95 motioner behandlades i kulturutskottets betänkande 2020/21:KrU6. Kulturutskottet föreslog riksdagen att samtliga motioner avslås med hänvisning till insatser som redan är gjorda och till

pågående arbete.

Miljö- och jordbruksutskottet

I miljö- och jordbruksutskottets betänkande 2020/21: MJU9 föreslogs riksdagen avslå samtliga motioner med 100 förslag om klimatpolitik med hänvisning främst till pågående arbete inom området.

Kulturdepartementet och Riksantikvarieämbetes regleringsbrev 2020

Riksantikvarieämbetet har under året tillsammans med Statens maritima och transporthistoriska museer, Arbetslivsmuseernas Samarbetsråd och Transporthistoriskt Nätverk, arbetat med regeringsuppdraget som syftar till för ökad kunskap och kunskapsspridning om historiska transportmedel i syfte att främja ett bevarande av detta kulturarv. MHRF har löpande haft dialog med Riksantikvarieämbetet som ska redovisa insatser och resultat av arbetet till regeringen (Kulturdepartementet) under nästkommande verksamhetsår.

Transportshistoriskt Nätverk och MHRF har fortsatt att driva frågan om en hänsynsregel i svensk lagstiftning i kontakter med bland annat Kultur- och demokratiminister Amanda Lind, kultur- och infrastrukturdepartementet, utskotten, riksdagspolitikerna personligen samt i Riksdagens fordonshistoriska nätverk.

Infrastrukturdepartementet

MHRF tillställde infrastrukturministern en framställan avseende ursprungskontrollen och riksdagsledamoten Per Lodenius (C) ställde parallellt en skriftlig fråga vad ministern avser att de fordon där registreringsdokument med rimliga medel inte går att frambringa, ska kunna godkännas vid ursprungskontroll. Ministern hänvisade till pågående arbete och att han följer frågan.

Transportstyrelsen

Det möte som var inplanerat med ursprungskontrollen i Örebro föregående verksamhetsår genomfördes i juni 2021. Medverkande gjorde förutom ursprungskontrollen även personal från Transportstyrelsen i Borlänge. Mötet resulterade i nya inplanerade arbetsmöten.

Dialogen med Transportstyrelsen, Borlänge, sker löpande genom Besiktningskommittén, pågående remisser och personliga kontakter.

Översyn av föreskriften om teknisk identifiering

I januari 2013 inleddes Transportstyrelsens översyn. Under åren har MHRF framfört förslag till ändringar och förtydliganden av föreskriften och analogt den som avser ursprungskontrollen då dessa två föreskrifter måste läsas parallellt för att förstås. MHRF har under året haft dialog med utredaren och lyft flera förslag till ändring till Besiktningskommittén.

Remissen skickades ut i november 2020 och föranledde ett omfattande arbete där MHRF tillsammans med andra aktörer yrkade på förlängd svarstid, vilket vi fick till den 15 januari då MHRF lämnade in ett svar på knappt 60 sidor. Det resulterade i att Transportstyrelsen gjorde ett samlat omtag för att delvis i grunden ändra förutsättningarna i arbetet med föreskrifterna. Som en direkt effekt tog Transportstyrelsen med start där och då upp arbetet med föreskrifterna för ursprungskontroll. Syftet var att göra de två föreskrifterna tydliga, då dessa som ska läsas parallellt för att förstås med tiden och föreskriftsförändringen svårigen kan tolkas.

MHRF har haft löpande dialog med utredaren som även medverkat i MHRFs möte med ursprungskontrollen i Örebro.

Naturvårdsverket och Länsstyrelserna export och import av historiska fordon

Redan 2012 såg MHRF riskerna med Naturvårdsverkets vägledning och har sedan dess sökt dialog. Det resulterade under 2020 i en remiss avseende ny vägledning från Länsstyrelsen i Skåne som fått i uppdrag av Naturvårdsverket att utarbeta riktlinjer vid import/export av fordon. Problemställningen handlar om en otydlig vägledning som inte skiljer ut historiska fordon som just fordon då de kan anses vara avfall. När de anses vara avfall utgörs ofta av subjektiva bedömningar där MHRF har uppfattat det som att det är skicket som styr i första hand.

Bland annat Motorhistoriska Riksförbundet, Kungliga Automobilklubben och Riksantikvarieämbetet svarade på remissen. Samtliga hade synpunkter och förslag till ändringar och förtydliganden.

Länsstyrelsen ansåg att det förslag som MHRF lämnade var otillräckligt och bad MHRF att komplettera detsamma, vilket gjordes strax före årsskiftet 2020.

Samtidigt och fortsatt har Länsstyrelsen i Västra Götalands län belagt flera fordon med importförbud med hänvisning till att dessa är avfall. I april 2021 tog frågan orimliga proportioner när samma länsstyrelse, som just förlorat ett mål i sak vid mark och miljödomstolen i Vänersborg, på nytt stoppade importen av ett flertal fordon i Göteborg då även dessa ansågs vara avfall. Samma dag engagerade sig MHRF tillsammans med American Car Club Sweden och personer med lång verksamhet i importbranschen i dessa ärenden. Elva andra organisationer ställde sig bakom MHRFs framställan till Naturvårdsverket om dialog, möte och en arbetsgrupp i frågan. Arbetet har sedan dess bedrivits på heltid av MHRF.

Dessa ärenden är sannolikt några av de viktigaste hoten rörelsen har haft att möta under senare år att hantera då de inte bara äventyrar möjligheten att importera och exportera fordon utan även omfattar reservdelar. Om dessa anses vara avfall ska de antingen skickas tillbaka till ursprungslandet eller destrueras i Sverige. På sikt skulle de kunna påverka möjligheten att hålla de fordon som finns i landet rullande. I sin förlängning påverkar det indirekt hela den fordonshistoriska rörelsens möjligheter att använda, renovera eller underhålla fordonen.

Det är fortsatt med Länsstyrelserna, Naturvårdsverket och Tullverket som MHRF i första hand för dialog för att få till en partssammansatt arbetsgrupp för att ta fram en ny vägledning.

Remisser

Motorhistoriska Riksförbundet har under året besvarat följande remisser:

- Naturvårdsverkets vägledning
- Remissvar avseende *Förslag till Transportstyrelsens föreskrifter om kulturhistoriskt intressanta luftfartyg* (TSF 2019-71)
- Svar på Regeringskansliets promemoria I2020/03425 angående *Reduktionsplikt för bensin och diesel – kontrollstation*
- Remissvar avseende Transportstyrelsens förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:92) om försök med automatiserade fordon.
- Remissvar Förslag till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 20XX:XX) om teknisk identifiering Samt förslag till ändring av TSFS 2009:591 , TSFS 2015:632 , TSFS 2010:43 och TSFS 2010:874
- Remissvar avseende förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2016:105) om avgifter.
- Remissvar DS 2020:20 Översyn av lagstiftningen om flyttning av fordon med mera.
- Remissvar Transportstyrelsens Förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2016:105) om avgifter.
- Remissvar Transportstyrelsens förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare.
- Remissvar förslag till ändring av föreskrifter med anledning av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858. Med verkan på tio av Transportstyrelsens föreskrifter.
- Framställan med anledning av att Riksrevisionens pågående granskning av omregleringen av besiktningsmarknaden för fordon.
- Remissvar Utfasningsutredningen (SOU 2021:48) beträffande utfasning av fossila drivmedel på den svenska marknaden till år 2040. MHRF påpekar i remissvaret att utredningen i konsekvensbeskrivningen inte har gjort något hänsynstagande till äldre fordon och deras drivmedelsbehov efter bränsleomställningen.

Utredningar

Utfasningsutredningen (av fossila drivmedel)

Regeringen tillsatte i december 2019 en utredning som skulle ge förslag på när fossila drivmedel ska ha fasats ut och hur ett förbud mot försäljning av nya bensin- och dieseldrivna bilar ska genomföras. Målsättning var att Sverige ska bli världens första fossilfria välfärdsland.

Utredningen presenterade sin rapport den 1 juni 2021. Utredningen föreslår bland andra följande

etappmål:

- att förbjuda nybilsförsäljning av bensin- och dieselmotorer 2030
- att fasa ut fossila drivmedel till 2040
- att stödja utvecklingen av långsiktigt hållbara förnybara drivmedel för användning i förbränningsmotorer inklusive förnybar bensin.

Utredaren understryker att det finns förnybar diesel, men ännu inte förnybar bensin, och konstaterar att förnybar bensin kommer att bli dyrare än dagens fossilbaserade bensin. MHRF bevakar noga frågan

Ds 2020:20 Översyn av lagstiftningen om flyttning av fordon m.m

Motorhistoriska Riksförbundet framförde att om det ska införas en definition av fordonets ägare som avviker från dagens praxis gällande civilrättslig ägare bör en sådan föregås av en särskild utredning och antingen införas i Lag (2019:370 om fordons registrering och användning eller i Förordning (2019:383) om fordons registrering och användning.

MHRF framförde att en ändring avseende definitionen av fordonsvrak, från att det ska vara "övergivet" till att det ska vara "avregistrerat", inte är proportionellt med syftet. Det normala är inte att ett fordonsvrak är avregistrerat och det skulle också kunna få till följd att ansvaret fortsatt åligger den som stod som ägare innan fordonet avregistrerades även om det senare sålt i ett eller flera led.

Myndighetsrådet

Myndighetsrådet bevakar och arbetar med övergripande svenska lagförslag från regeringen för att genom information till riksdagen säkerställa att det fordonshistoriska kulturarvet fortsatt kan bevaras, användas och utvecklas. Detsamma gäller regeringskansliets arbete med förordningar och berörda myndigheters arbete med föreskrifter och instruktioner. Under året har rådet framförallt arbetat med ursprungskontrollen, framtida drivmedel och länsstyrelsernas tillämpning av Naturvårdsverket vägledning vid gränsöverskridande transporter

Rådet består av MHRFs förbundsordförande, två ledamöter samt generalsekreteraren och adjungerar externa sakkunniga efter behov och frågeställning. Sju ordinarie möten har hållits samt två extrainsatta. Rådet har prioriterat fem för MHRF viktiga fordonshistoriska frågor. För vart och ett av dem har ett ställningstagande formulerats. Förbundsstyrelsen har fastställt följande ställningstaganden:

1. Framtida fossilfria flytande bränslen för gårdagens fordon

Historiska fordon ska vid bränsleomställningen fortsatt kunna brukas utan, eller med endast smärre, tekniska förändringar.

2. Bevarande och användande av det rullande kulturarvet

När myndigheter fattar beslut som rör historiska fordon ska bevarandet och användningen av dessa beaktas.

3. Ursprungskontroll: Ansökan om ursprungskontroll för historiska fordon.

En ansökan om ursprungskontroll för historiska fordon där registreringshandling eller tullhandling saknas ska kunna godkännas oavsett om fordonet är komplett, helt eller delvis demonterat.

4. Gränsöverskridande transporter: Export och import av historiska fordon och fordon av intresse för samlare samt delar till sådana fordon.

Export och import av historiska fordon, fordon av intresse för samlare och delar till dessa oavsett skick och funktion, ska ej omfattas av EUs avfalls- och transportregler.

5. Registrering och teknisk identifiering

Vid registreringsbesiktning ska ett historiskt fordon vars identitetsmärkning är skadat eller saknas godkännas om fordonet ändå säkert kan identifieras. Kraven på historiska fordons utrustning och beskaftenhet ska vid registreringsbesiktning vara de som gällde vid tillverkningstillfället och styras av rätt tillämpad ursprungskategori.

ÅRSREDOVISNING

för räkenskapsåret 2020-07-01–2021-06-30

Motorhistoriska Riksförbundet
Org.nr 802015-6041

Resultaträkning	Not	2020-07-01	2019-07-01
	1	-2021-06-30	-2020-06-30
Föreningens intäkter			
Medlemsavgifter		3 249 511	3 194 511
Administrationsbidrag försäkringen		2 965 625	2 931 250
Administrationsbidrag klubbarna		1 422 687	1 409 885
Övriga verksamhetsintäkter		236 261	235 660
Summa föreningens intäkter		7 874 084	7 771 306
Föreningens kostnader			
Administrationsersättningar, Aktivitetsbidrag			
Klubbarna		-1 421 614	-1 579 194
Övriga externa kostnader		-2 025 783	-2 127 949
Personalkostnader	2	-4 393 986	-3 825 150
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-78 298	-33 767
Övriga verksamhetskostnader		0	-10
Summa föreningens kostnader		-7 919 681	-7 566 070
Rörelseresultat		-45 597	205 236
Finansiella poster			
Räntekostnader och liknande resultatposter		-755	-1 365
Summa finansiella poster		-755	-1 365
Resultat efter finansiella poster		-46 352	203 871
Resultat före vinstdelning			
Vinstdelning Folksam		3 618 000	915 000
Årets resultat		3 571 647	1 118 872

Balansräkning	Not	2021-06-30	2020-06-30
TILLGÅNGAR	1		
Anläggningstillgångar			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Inventarier, verktyg och installationer	3	58 658	7 827
Förbättringsutgifter på annans fastighet	4	489 953	0
Summa materiella anläggningstillgångar		548 611	7 827
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andra långfristiga fordringar		100 000	0
Summa finansiella anläggningstillgångar		100 000	0
Summa anläggningstillgångar		648 611	7 827
Omsättningstillgångar			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		29 850	1 409
Övriga fordringar		4 099	460
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		37 160	110 883
Summa kortfristiga fordringar		71 109	112 752
<i>Kassa och bank</i>			
Kassa och bank		7 600 100	4 484 999
Summa kassa och bank		7 600 100	4 484 999
Summa omsättningstillgångar		7 671 209	4 597 751
SUMMA TILLGÅNGAR		8 319 820	4 605 578
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Eget kapital vid räkenskapsårets början		3 409 281	2 290 409
Årets resultat		3 571 647	1 118 872
Eget kapital vid räkenskapsårets slut		6 980 928	3 409 281
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		252 122	79 188
Skatteskulder		144 653	129 049
Övriga skulder		189 440	121 866
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		752 677	866 194
Summa kortfristiga skulder		1 338 892	1 196 297
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		8 319 820	4 605 578

Noter

Not 1 Redovisningsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsbokslutet är upprättad i enlighet med bokföringslagens regler om årsbokslut och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2017:3) om årsbokslut.

Not 2 Medelantalet anställda

	2020-07-01 -2021-06-30	2019-07-01 -2020-06-30
Medelantalet anställda	7	6

Not 3 Inventarier, verktyg och installationer

	2021-06-30	2020-06-30
Ingående anskaffningsvärden	1 543 762	1 543 762
Inköp	67 585	
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	1 611 347	1 543 762
Ingående avskrivningar	-1 535 935	-1 502 168
Årets avskrivningar	-16 754	-33 767
Utgående ackumulerade avskrivningar	-1 552 689	-1 535 935
Utgående redovisat värde	58 658	7 827

Not 4 Förbättringsutgifter på annans fastighet

	2021-06-30	2020-06-30
Inköp	551 497	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	551 497	0
Årets avskrivningar	-61 544	0
Utgående ackumulerade avskrivningar	-61 544	0
Utgående redovisat värde	489 953	0

Revisionsberättelse

Till årsstämman i Motorhistoriska Riksförbundet
Org nr 802015-6041

Rapport om årsredovisningen

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Motorhistoriska Riksförbundet (MHRF) för år 2020-07-01--2021-06-30.

Styrelsens ansvar för årsredovisningen

Det är styrelsen som har ansvaret för att upprätta en årsredovisning som ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och för den interna kontroll som styrelsen bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt Internationel Standards om Auditing och god revisionssed i Sverige. Dessa standarder kräver att vi följer yrkesetiska krav samt planerar och utför revisionen för att uppnå rimlig säkerhet att årsredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter.

En revision innefattar att genom olika åtgärder inhämta revisionsbevis om belopp och annan information i årsredovisningen. Revisorn väljer vilka åtgärder som skall utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevanta för hur förbundet upprättar årsredovisningen för att ge en rättvisande bild i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i förbundets interna kontroll. En revision innefattar också en utvärdering av ändamålsenligheten i de redovisningsprinciper som har använts och av rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen, liksom en utvärdering av den övergripande presentationen i årsredovisningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har hämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Uttalanden

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseende rättvisande bild av Motorhistoriska Riksförbundets finansiella ställning per den 30 juni 2021 och av dess finansiella resultat och kassaflöden för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att årsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av förslaget till dispositioner beträffande förbundets vinst eller förlust samt styrelsens förvaltning för Motorhistoriska Riksförbundet för år 2020-07-01--2021-06-30.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande förbundets vinst eller förlust, och det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen enligt lagen.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att med rimlig säkerhet uttala oss om förslaget till dispositioner beträffande förbundets vinst eller förlust och om förvaltningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige.

Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande förbundets vinst eller förlust har vi granskat (styrelsens motiverade yttrande samt ett urval av underlagen för detta för att kunna bedöma) om förslaget är förenligt med lagen.


Som underlag för vårt uttalande om ansvarssfrihet har vi utöver vår revision av årsredovisningen granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i förbundet för att kunna bedöma om någon styrelseledamot är ersättningsskyldig mot förbundet. Vi har även granskat om någon styrelseledamot på annat sätt handlat i strid med årsredovisningslagen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Uttalanden

Vi tillstyrker att årsstämman behandlar överskottet enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Märsta den 24 augusti 2021



Anders Ericsson



Annica Raap

FÖRBUNDSSTYRELSEN

i Hägersten 6 september 2021



Kurt Sjöberg
Förbundsordförande



Per Petersson
Vice förbundsordförande



Timo Vuortio
Förbundssekreterare



Mats Grimme
Förbundsekonom



Lars Söderqvist
Styrelseledamot



Bent Fridholm
Styrelseledamot



Rickard Elgán
Styrelseledamot



Anders Albiñ
Styrelseledamot