



MOTORHISTORISKA
RIKSFÖRBUNDET

VERKSAMHETSPLAN OCH BUDGET

2021-07-01–2022-06-30

Förbundsordförändens FÖRORD

Motorhistoriska Riksförbundet utarbetar inför varje verksamhetsår en omfattande verksamhetsplan för att redovisa våra prioriteringar under det kommande året. Pandemin har hittills påverkat verksamheten i hög grad.

Målsättningen är att successivt återgå till ett mer normaliserat arbetssätt när det gäller fysiska möten med medlemsklubbarna och deltagande i olika arrangemang. Vi kommer även fortsättningsvis att erbjuda digitala klubbkonferenser vilka har visat sig vara mycket uppskattade. MHRF har, som redovisas i verksamhetsberättelsen för 2020–2021, också arbetat mycket intensivt med myndighetskontakter. Detta arbete är fortsatt oerhört viktigt för att påverka utvecklingen av regelverket kring det rullande kulturarvet.

Jag vill särskilt lyfta fram tre områden för det kommande verksamhetsåret som jag bedömer vara av stor vikt för verksamhetens utveckling.



Foto: Therése Sjöbäck



Styrelse, kansli och medlemsklubbar

Under pandemins påverkan har styrelsens arbetssätt fortsatt utvecklats. Vi har genomgående haft digitala styrelsemöten vilket är ett arbetssätt som är här för att stanna. Min bedömning är att vi framöver enbart kommer att ha fysiska möten för stämman, framtidsmötena med kansliets personal samt styrelsens årliga strategimöte. Bildandet av myndighetsrådet har också i hög grad underlättat arbetet med att bereda underlag inför MHRFs kontakter med myndigheter och beslutsfattare liksom i det omfattande remissarbetet.

Samarbetet med kansliets personal har tydliggjorts genom att kanslichefen är kanalen för samverkan mellan styrelse och kansli. Både generalsekreteraren och kanslichefen är adjungerade till styrelsen. Vi är för närvarande fullt engagerade i arbetet med generationsväxling bland kansliets personal och vi fortsätter under verksamhetsrådet vårt omfattande utvecklingsarbete för att ännu bättre kunna stödja medlemsklubbarna.

Vår utåtriktade verksamhet

MHRF är en organisation med ett mycket brett kontaktnät. Detta kontaktnät kommer väl till pass i det pågående arbetet med myndighetskontakter. Våra prioriterade myndighetskontakter är för närvarande Transportstyrelsen och Naturvårdsverket. Frågorna rör bland annat ursprungskontroll och teknisk identifiering samt anvisningar rörande import- och export av fordon och fordonsdelar.

Samarbetet inom Transporthistoriskt Nätverk (ThN) har utvecklats och kommer att få en allt större betydelse i de fortsatta myndighetskontakterna.

Ekonomi

En ekonomi i balans är en förutsättning för en stabil utveckling av vår verksamhet. Pandemin har inte påverkat MHRFs ekonomi på ett negativt sätt, snarare tvärtom. Detta sammanhänger givetvis med att fysiska möten, konferenser och andra arrangemang har ställts in. Mycket pekar på att trenden fortsätter en bit in på det kommande verksamhetsåret.

Ekonomi har också förbättrats genom en tillfälligt ökad resultatdelning från försäkringen samt att vi har bytt till en mer kostnadseffektiv kanslilokal.

Den förbättrade ekonomin kommer att komma medlemsklubbarna till del bland annat genom att medlemsavgiften kommer att vara oförändrad både under innevarande verksamhetsår och under verksamhetsåret 2022–2023, 31,53 kronor per klubbmedlem. Den goda ekonomin kommer även väl till pass i de pågående utvecklingsprojekten samt den nödvändiga digitaliseringen av försäkringsansökan. För MHRF innebär det förbättrade förutsättningar att stödja medlemsklubbarna och deras medlemmar, vilket finns närmare beskrivet i denna verksamhetsplan för 2021–2022.

Kurt Sjöberg
förbundsordförande MHRF

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Verksamhetsplan och budget 2021-07-01–2022-06-30

Hitta smidigt på skärmen!

Har du en digital version av verksamhetsplanen? Då kan du klicka på önskad rubrik eller sidnummer för att hamna på rätt sida. För att komma tillbaka till denna sida är det bara att klicka på den grå sidfoten längst ned på varje sida.

Klickar du på de blå orden öppnas en extern länk där du kan läsa/se mer.

MHRF



Innehåll	Sidan
Förbundsordförandens förord	2
Fokus under verksamhetsåret	4
Utgångspunkter för verksamheten	4
Verksamhetsplan	6
Förändringsarbetet fortsätter	6
Organisation	7
Kommittéer, kommissioner, arbetsgrupper och råd	8
Marknadsföring och kommunikation	9
Evenemang	10
Samarbetspartners	11
Kulturarv	12
Påverkansarbete	12
Miljö och säkerhet	14
Svenskt Motorhistoriskt Arkiv	15
Internationella frågor	15
Intyg med mera	16
MHRF-försäkringen	16
Förslag till budget	17

1. FOKUS

under verksamhetsåret

Kulturarv

- Riksantikvarieämbetet och Statens maritima och transporthistoriska museers regleringsbrev 2020 med nya uppdrag.
- Samarbete med Riksantikvarieämbetet, Statens maritima och transporthistoriska museer och Transporthistoriskt Nätverk avseende frågan om lagskydd och myndigheternas hänsynstagande till historiska transportmedel
- Fortsatt utveckling av Svenskt Motorhistoriskt Arkivs bilddatabas
- Definition av begreppet kulturhistoriskt "fordonshistoriskt värde" avseende historiska fordon.

Fordon

- Transportstyrelsens återkommande krav på registreringsbevis i original
- Framtida flytande drivmedel
- Gränsöverskridande transporter. Naturvårdsverkets uppdrag till Länsstyrelsen i Skåne län
- Teknisk identifiering, pågående föreskriftsarbete med förväntad remiss efter sommaren
- Ursprungskontroll, pågående föreskriftsarbete med förväntad remiss efter sommaren
- Krav avseende utrustning och beskaftenhet
- Framtagande av fler delar i MHRFs serie älgarguider
- EU-kommissionens utvärdering av End of life-direktivet, ELV
- EU-kommissionens uppföljning avseende reglering av fordonskontroller.

Medlemsnytta

- Analys av resultatet av MHRFs medlemsundersökning (enkät) våren 2021 och med utgångspunkt i detta utveckling av MHRFs verksamhet samt dialog med medlemsklubbarna.
- Fortsatt utveckling av försäkringsaffären samt den digitala försäkringsansökan, översyn av besiktningsmannasystemet samt framtagande av en uppdaterad utbildning för medlemsklubbarnas försäkringsfunktionärer. Mål att sluta med pappershantering från 1 maj 2022.

Kansli

- Fortsatt utvecklingsarbete avseende kansliets rutiner och arbetssätt, inklusive framtagande av nya digitala verktyg.

2. UTGÅNGSPUNKTER

för verksamheten

Dessa är de beslutade utgångspunkterna för MHRFs verksamhet, såsom styrelsen har tolkat stadgarna. Utgångspunkterna fungerar som en bakgrund till det som framförs i denna verksamhetsplan och för att ytterligare tydliggöra MHRFs uppdrag för medlemsklubbarna.

Förbundets syfte och uppdrag är att:

För gårdagens fordon på morgondagens vägar

Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information. MHRF engagerar 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv ska kunna användas, bevaras och utvecklas. Bland våra medlemsförmåner finns marknadens ledande försäkring för historiska fordon.

Tillvarata de anslutna förbundsmedlemmarnas gemensamma intressen och tillsammans med dessa verka för bevarandet av vårt fordons- och teknikhistoriska kulturarv och därmed säkerställa att gårdagens fordon får och kan användas på dagens och morgondagens vägar.

Förbundets vision är *Det självklara valet* vilket innebär att:

- Alla samlarfordonsklubbar som uppfyller MHRFs stadgar är medlemmar i MHRF och alla klubbmedlemmar vars fordon uppfyller MHRF-försäkringens krav har en MHRF-försäkring.
- Motorhistoriska Riksförbundet ska verka nationellt och internationellt i frågor och beslut av betydelse för den fordonshistoriska rörelsen.
- Motorhistoriska Riksförbundet är den naturliga företrädaren för det fordonshistoriska kulturarvet som myndigheter och organisationer ser som självklart att kontakta när det gäller regler och lagar inom MHRFs intresseområde.

Förbundets identitet är att:

- Förbundet är en bred medlems- och serviceorganisation som proaktivt främjar det fordonshistoriska kulturarvet och är en självklar kunskapskälla för alla intressenter inom vårt område.
- Motorhistoriska Riksförbundets kommunikationsplattform baseras på förbundets kärnvärden, personlighet och löften.

Kärnvärdena är trovärdighet, hjälpsamhet, öppenhet och framsynthet, vilket innebär att:

- Förbundet är trovärdigt tack vare sakkunskap, pålitlighet och långsiktighet.
- Förbundet är lyhört, hjälpsamt och tillgängligt och därmed en självklar källa till kunskap.
- Förbundet har en inbjudande och välkomnande attityd inriktad på samarbete och stark förankring i vår medlemsbas.
- Förbundet håller sig uppdaterat och driver den fordonshistoriska rörelsens position i samhället framåt genom att delta i trafikpolitiska skeenden och hela tiden utveckla kompetensen.

Personligheten ska kännetecknas av att förbundet är inspirerande, nätverkande, respekterat, aktuellt och representativt, vilket innebär att:

- Förbundet synliggör och förmedlar våra medlemmars glädje och engagemang. Förbundet finns med i de sammanhang där vi kan påverka, stödja och bjuda på vår kunskap med en öppen attityd.
- Förbundet är en självklar auktoritet inom det fordonshistoriska och trafikpolitiska området.
- Förbundet är med där det händer när det händer som en naturlig och trygg medelpunkt.
- Förbundet vet hur man agerar i olika sammanhang för att bäst få fram sitt budskap.

Förbundets löften är att:

- Förbundet är väl förankrat, representerat och tillvaratar den fordonshistoriska rörelsens intressen.
- Förbundet synliggör och ger medlemmar möjlighet att påverka.
- Förbundet skapar en arena för likasinnade för utbyte av glädje, gemenskap och erfarenheter.
- Förbundet möjliggör och underlättar ägande av historiska fordon genom att tillhandahålla kunskap och service, till exempel aktuell information om lagar och regler samt MHRF-försäkringen.
- Förbundet överför kunskap och information till medlemmar och andra intressenter.

Strategiplan

Till grund för Motorhistoriska Riksförbundets verksamhet finns också ett strategidokument med en tidshorisont på fyra år. De valda strategierna utgår från stadgarna. Syftet är att internt klargöra hur MHRF ska nå sina strategiska och taktiska mål. Nuvarande version av strategidokumentet avser åren 2018–2021, och dokumentet kommer under hösten 2021 att uppdateras i samband med förbundets förändringsarbete.

3. VERKSAMHETSPLAN

2021-07-01–2022-06-30

Förändringsarbetet fortsätter

MHRF har under drygt femtio år utvecklats till en organisation som företräder den fordonshistoriska rörelsen brett. Detta är positivt, men det har samtidigt inneburit en löpande utökning av arbets- och serviceområden och en allt högre arbetsbelastning för kansliet, samtidigt som rutiner, arbetssätt och stödsystem inte har utvecklats i samma takt. Ett förändringsarbete påbörjades under föregående verksamhetsår, och detta fortsätter även under det kommande verksamhetsåret.

Målet med förändringsarbetet är att renodla och tydliggöra vad MHRF ska arbeta med samt skapa verktyg för ett mer effektivt arbetssätt, både för kansli, förtroendevalda och medlemsklubbar.

Förändringsarbetet sker både internt på kansliet och genom olika projekt- och referensgrupper där både styrelse, medlemsklubbar samt externa aktörer och leverantörer involveras. Arbetet samordnas och rapporteras av MHRFs kanslichef, medan styrelsen tar de övergripande besluten och i samband med detta säkerställer att alla förändringar har stöd i MHRFs ekonomi, stadgar, dataskyddsförordningen, det systematiska arbetsmiljöarbetet och hos medlemsklubbarna.

Delprojekt:

- Kansliets bemanning
- Policies och styrdokument
- Digitala ärendehantering- och stödsystem
- Extern hemsida
- Kommunikationsplan (inklusive MHRFs medverkan i evenemang)
- Medlemsservice och medlemsnytta (inklusive MHRF-försäkringen)
- Förbundets ekonomi
- Myndighets- och politikerkontakter
- Marknadsföring
- Medlemsrekrytering
- Motorhistoriska dagen

Allt ovanstående är givetvis sammankopplat, och kansli tillsammans med styrelse kommer att göra löpande prioriteringar. Många av dessa tydliggörs redan i denna verksamhetsplan.

Förändringsarbetet är högprioriterat, och MHRF måste reservera sig för att kansliets servicenivå fortsatt kan komma att påverkas under perioder. Det kan bli fråga om längre handläggningstider, minskad telefontid, längre telefonköer eller tillfälligt upphörande av vissa tjänster. Medlemsklubbarna kommer att hållas informerade om detta. Vi tror på medlemsklubbarnas förståelse, då resultatet av förändringsarbetet i slutändan kommer innebära många förbättringar för alla som är berörda av förbundet och dess verksamhet.

Medlemsundersökningen

Under fyra veckor i april-maj 2021 genomfördes en webbaserad enkätundersökning med MHRFs medlemsklubbar. Svartsfrekvensen på 86 procent har givit MHRF ett värdefullt underlag för det fortsatta utvecklingsarbetet genom att medlemsklubbarna svarat på viktiga frågor kring MHRFs huvuduppdrag, medlemsnytta och kommunikation. MHRF har också fått betydelsefull information om struktur och verksamhet i klubbarna. MHRF vill tacka för det stora engagemanget kring denna medlemsundersökning, vars resultat kommer att sammanfattas under förbundsstämman.

Organisation

Förbundsstyrelse

MHRFs styrelse består av förbundsordförande, vice förbundsordförande, förbundssekreterare, förbundsekonom samt fem ledamöter. Styrelsen tar de strategiska och övergripande besluten i verksamheten.

Personal och kansli

Den operativa verksamheten bedrivs genom MHRFs kansli. Kansliet hanterar i huvudsak medlemservice, organisation av förbundets aktiviteter, myndighets- och politikerkontakter, intyg, MHRF-försäkringen samt kommunikation. Resursmässigt fördelas personalstyrkan på 5,0 tjänster från 1 augusti, vilket minskar något under hösten på grund av pensionering. Nyrekrytering kommer att ske under verksamhetsåret. På förbundsstyrelsen finns vid verksamhetsårets början två heltidstjänster, en generalsekreterare och en kanslichef, samt en kommunikatör på deltid. På MHRF-försäkringen finns en handläggare på heltid, en handläggare/kundtjänst på heltid, samt två handläggare/administratörer på deltid/visstid.

Förbundets lokaler finns på Stenkilsgatan 5 i Hägersten, intill Örnsbergs centrum, en närförort i södra Stockholm.



Foto: Therés Särbäck

Kanslipersonalen är redo för utmaningar i den nya kansli lokalen. Mer om dem kan du läsa på mhrf.se/kontakt.

Bilden ovan: försäkringshandläggarna Jan Seglert och Francisco Vall, kommunikatör Göran Schüsseleder, generalsekreterare Jan Tägt och försäkringshandläggare Lennart West. Längst fram kanslichef Malin Erfeldt.

Bilden intill: Karl Ask, försäkringshandläggare och kundtjänstmedarbetare, redo att svara!



Foto: Göran Schüsseleder

Kommittéer, kommissioner, arbetsgrupper och råd

Nedan presenteras de kommittéer, kommissioner, arbetsgrupper och råd som finns inom MHRF, som MHRF ingår i eller där MHRF-representanter deltar.

Myndighetsrådet består av Bent Fridholm, Jan Tägt, Kurt Sjöberg och Rickard Elgán. Rådets uppgift är att prioritera och driva frågor gentemot myndigheter och beslutsfattare. Dessa frågor spänner över vitt skilda områden. Till rådet adjungeras sakkunniga.

Försäkringskommittén består av Kurt Sjöberg och Per Petersson från MHRFs styrelse, tillsammans med försäkringshandläggarna och kanslichefen. Kommittén arbetar med utvecklingsfrågor internt och genom regelbundna möten med Folksam.

Ursprungskontrollgruppen består av representanter från Club MC-Veteranerna, Motorcykelhistoriska Klubben och MHRF. Gruppens syfte är att diskutera och söka lösningar på de särskilda problem som ansökan om ursprungskontroll och registrering av motorcyklar kan innebära.

FIVA Legislation Commission (LC) har som uppdrag att söka säkerställa att utvecklingen av nationell och internationell lagstiftning inte medför hinder för historiska fordon vad gäller bevarandet och möjligheten att använda dem på allmän väg. MHRF är representerat genom förbundsordförande Kurt Sjöberg. Kommissionen fokuserar på följande:

- Registrering, import/export och avgifter
- Trafiksäkerhet, fordons-, trafik- och kontrollregler
- Miljö
- Regler avseende drivmedel och material
- Körkorts- och körregler.

FIVA Utilitarian Commission (UC) har som uppgift att bevaka omvärldshändelser utifrån ett nyttfordonsperspektiv. MHRF är representerat genom förbundssekreterare Timo Vuortio som också är kommissionens ordförande. Kommissionen fokuserar på fyra arbetsområden under kommande verksamhetsperiod:

- Bevakning av lagstiftning
- Sammanställning av dokument över publika nyttfordonssamlingar och museer
- Kommunikation och samarbete mellan olika förbund och föreningar
- FIVA UC World Rally 2022.

Besiktningkommittén har som uppgift att genom arbetsgrupper ta fram förslag till föreskriftsutveckling inom området fordonskontroll. Områden som berörs är flygande inspektion, kontroll- och registreringsbesiktning/ursprungskontroll. Syftet är att proaktivt främja Transportstyrelsens eget utvecklingsarbete. MHRF är representerad i kommittén genom generalsekreterare Jan Tägt. MHRF företräder i kommittén även ACCS (American Car Club of Sweden), SFRO (Sveriges Fordonsbyggares Riksorganisation), SMC/SVEMO (Sveriges Motorcyklister/SVEMO) och TESTA (Teknisk Support Till Amatörbyggare). Kommittén kommer under verksamhetsåret ha tre ordinarie möte samt extramöten när så är påkallat av ordföranden i en arbetsgrupp.

Arkivkommittén arbetar med [Svenskt Motorhistoriskt Arkiv \(SMA\)](#). Kommittén består av Malin Erfeldt och Lennart West från MHRFs kansli samt fordonshistorikerna Gert Ekström, Björn-Eric Lindh, Jan Ströman, Per-Börje Elg, Lasse Ericson, Göran Flank och Hans Blomqvist. Arkivkommitténs ordförande är Per Dahl, tidigare vice förbundsordförande och i dag valberedningens sammankallande.

Marknadsföring och kommunikation

Marknadsföring

Marknadsföringen av MHRF som medlemsorganisation ska utvecklas, för att tydliggöra medlemsnyttan och locka fler medlemsklubbar. I detta arbete ska såväl medlemsklubbarna som externa aktörer och referensgrupper involveras.

Intern medlemskommunikation

MHRF ska utveckla kontakten och kommunikationen med medlemsklubbarna. Medlemsundersökningen från våren 2021 kommer att vara en viktig utgångspunkt i detta arbete.

Klubbkonferenserna ska, när pandemiläget tillåter, fortsätta fysiskt i den form som provades 2020 där förbundet träffar medlemsklubbarna regionalt. I väntan på detta kommer digitala möten att genomföras utifrån behov, och den digitala mötesformen kommer även i framtiden vara ett komplement till fysiska möten.

Internkommunikation med medlemsklubbarna ska tills vidare ske genom regelbundna Klubbinfo per e-post, genom riktade besök, telefon- och e-post-kontakter. Kanalerna för information till medlemsklubbarna kommer att utvecklas under året, inom ramen för utvecklingsarbetet kring ny hemsida och digitala verktyg.

Information till enskilda klubbmedlemmar och fordonsägare ska ske genom [nyhetsbladet PåVäg](#) som utkommer minst fyra gånger per år. Syftet är att kommunicera MHRFs verksamhet och medlemsnytta.

Press

MHRFs budskap och aktuella frågor ska även kommuniceras genom direktkontakt med fackpress och via [pressmeddelanden](#). I [Classic motor](#) har MHRF dessutom ett eget informationsuppslag i varje nummer.

Hemsida

Utvecklingen av hemsidan [mhrf.se](#) ska fortsätta. En modern design, responsiva sidor, tydligare innehåll och navigering samt utvecklade medlems- och försäkringssidor beräknas sjösättas i etapper under 2022.

MHRFs nuvarande grafiska profil infördes 2014. MHRFs och MHRF-försäkringens logotyper är utformade så att de tillsammans ska stärka MHRFs varumärke. Medlemsklubbarna kan via MHRFs hemsida ta del av [den grafiska profilen](#)

Kommunikationsplan

Förändringsarbetet kommer att påverka form och innehåll i samtliga ovan nämnda informationskanaler. Arbetet kommer med stor sannolikhet också att peka ut nya kanaler för MHRF att kommunicera genom. Genom olika delprojekt ska MHRF involvera såväl medlemsklubbarna som externa aktörer och referensgrupper. Resultatet ska under verksamhetsåret sammanställas i en kommunikationsplan för förbundet.

Övrig extern kommunikation

Se avsnitten Samarbetspartners och MHRFs påverkansarbete.



MHRFs nyhetsblad PåVäg finns i både A5- och A4-format som tryckfärdig PDF för att kunna monterats rakt av i klubbtidningen alternativt skrivas ut för utdelning.

Evenemang

Förbundsstämman

Förbundsstämman är planerad till den 16 oktober och genomförs på grund av den pågående Coronapandemin liksom under 2020 digitalt. Vi använder Microsoft Teams.

Motorhistoriska dagen

[Motorhistoriska dagen](#) kommer att genomföras den 6 juni 2022 för att uppmärksamma det fordonshistoriska kulturarvet och MHRFs medlemsklubbar liksom andra arrangörer och enskilda fordonsägare som genom olika arrangemang visar upp historiska fordon.

Kultur på väg

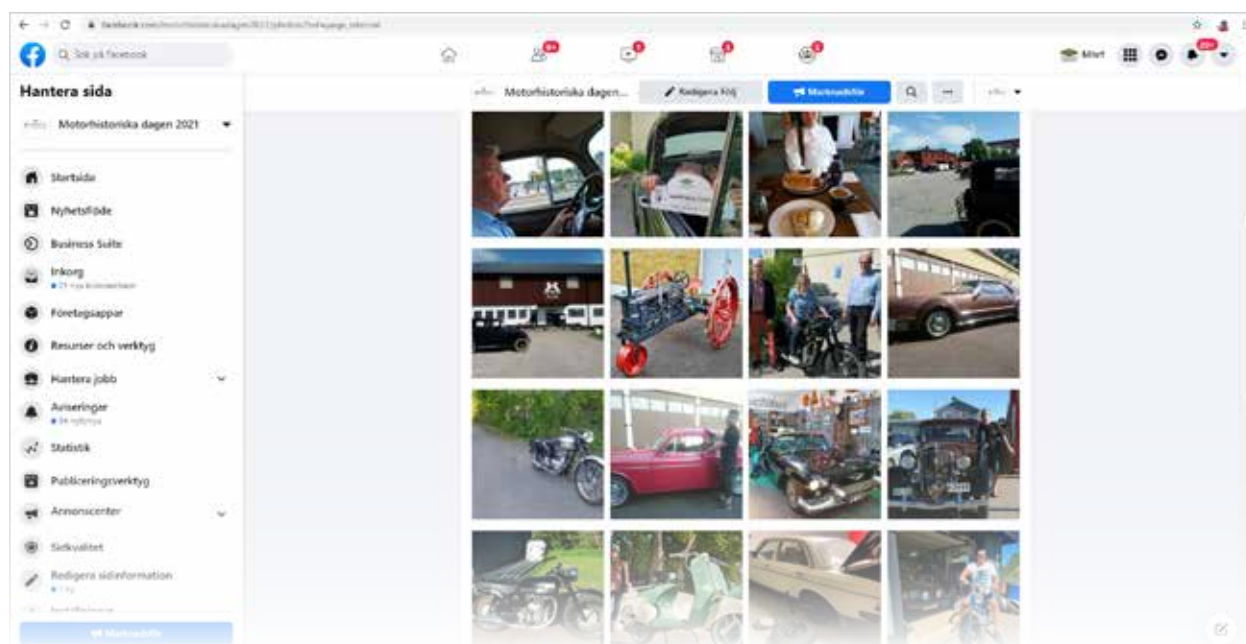
Arrangörstävlingen Kultur på väg, som utser bästa arrangemang under Motorhistoriska dagen, ska återigen genomföras i samarbete med [Nostalgia Magazine](#). Förhoppningsvis kommer ett antal evenemang att besökas och dessa deltar i arrangörstävlingen, precis som före pandemin. Tävlingen kommer även att kombineras med en digital plattform via sociala medier, vilket provades med god framgång 2020 och 2021, där allmänheten deltar genom att lägga in bilder och filmer från dagen.

Vid prisutdelningar bjuds press och beslutsfattare in. Tävlingen ska öka uppmärksamheten kring de evenemang som ingår, och därmed den fordonshistoriska rörelsen. Målgrupper är beslutsfattare, press och allmänhet.

Medverkan vid andras evenemang

I samband med förbundets utvecklingsarbete genomför MHRF en grundlig analys kring förbundets medverkan i evenemang, både medlemsklubbarnas och externa aktörers. Analysen ska mynna ut i ett beslut kring MHRFs framtida medverkan och formerna för detta. Tills dess att detta är klart kommer beslut om medverkan i enskilda evenemang tas löpande under verksamhetsåret.

Arrangörstävlingen Kultur på väg hölls även 2021 enbart på det sociala mediet [Facebook](#) i enlighet med myndigheternas rekommendationer.



Samarbetspartners

MHRF kommer under verksamhetsåret att fortsätta förvalta och utveckla de goda relationer förbundet har med andra organisationer, såsom American Car Club Sweden, Bil Sweden, Svensk Bilsport, Kungliga Automobilklubben, Larmtjänst, Sveriges Fordonsbyggares Riksorganisation, Sveriges Motorcyklister och Tekniska Support till Amatörbyggare. Dessutom fortsätter samverkan med Transporthistoriskt Nätverk och Arbetslivsmuseernas Samarbetsråd.



Transporthistoriskt Nätverk består av:



- ArbetSam
- Båthistoriska Riksförbundet/BHRF
- Experimental Aircraft Association/EAA
- Järnvägshistoriska Riksförbundet/JHRF
- Motorhistoriska Riksförbundet/MHRF
- Museibanornas RiksOrganisation/MRO
- Svensk Flyghistorisk Förening/SFF
- Sveriges Segelfartygsförbund/SSF
- Sveriges Ångbåtsförening/SÅF
- Vagnhistoriska Sällskapet
- Åkerihistoriska Sällskapet



Kulturarv

Motorhistoriska Riksförbundet ska fortsatt arbeta för att höja det fordonshistoriska kulturarvets status hos myndigheter och beslutsfattare. Om de historiska fordonen accepteras som historiska och kulturella föremål ökar förutsättningarna för en rimlig hantering av fordonen vid myndighetskontakter. Det bör också över tid ge effekten att det fordonshistoriska kulturarvet tydligare beaktas på den kulturpolitiska agendan. Hur MHRF i kontakt med myndigheter, politiker och samarbetsorganisationer arbetar med dessa frågor beskrivs närmare nedan under avsnittet MHRFs påverkansarbete.

De värden som tillskrivs det fordonshistoriska kulturarvet behöver utvecklas i samklang med kulturarvet och kulturmiljön i samhället i övrigt. MHRFs strategi är att vara en partner som genom exempel och punktinsatser stödjer och utvecklar rörelsens egen historieskrivning. MHRF ska etablera samarbete med andra kulturella institutioner och organisationer samt beslutsfattare inom kulturområdet. MHRF kommer under verksamhetsåret att fortsätta utbytet med Arbetslivsmuseernas Samarbetsråd och organisationerna inom det rörliga kulturarvet i Transporthistoriskt Nätverk.

MHRF ska också arbeta för att etablera en kontakt med Svenska Unescorådet, med bakgrund mot UNESCOs globala erkännande av det fordonshistoriska kulturarvet som skedde i samband med World Motoring Heritage Year 2016.

MHRF kommer att bidra till Nationalmuseums utställning, Scandinavian Design & USA – människor, möten och idéer 1890–1980, under perioden 14 oktober 2021 till 9 januari 2022. En viktig del i utställningen är bildesign, och Nationalmuseum lånar ett antal fotografier och broschyrer ur Svenskt Motorhistoriskt Arkiv. MHRF bidrar även till utställningsarbetet med fordonshistorisk och teknikhistorisk kompetens. En av MHRFs medlemsklubbar (Dalarnes Automobil Klubb) bidrar dessutom med fotografier ur sina samlingar. Beroende på museets slutliga planering kan det även bli aktuellt att MHRF medverkar i ett fordonsevent vid Nationalmuseum samt i ett program i samband med utställningen.

Påverkansarbete

Politiker och departement

Motorhistoriska Riksförbundet kommer under verksamhetsåret att bygga vidare på kontakter. Verktyg för arbetet är personliga kontakter och MHRFs nyhetsbrev till riksdagspolitiker. Inför riksdagens allmänna motionstid ska MHRF särskilt uppmärksamma politikerna på de av myndighetsrådet prioriterade områdena. Vårens utskottsbetänkanden i [riksdagen](#) ska följas upp. MHRF planerar att ha digitala möten med Riksdagens Fordonshistoriska Nätverk hösten 2021 och fysiska våren 2022 samt löpande skicka nyhetsbrev till nätverkets drygt 50 personer.

Myndigheter och verk

Med Riksantikvarieämbetet, Riksarkivet och Statens maritima och transporthistoriska museer ska MHRF fortsatt verka för ökad kunskap och kunskapsspridning om historiska fordon med ett tydligt fokus på Transportstyrelsens ursprungskontroll och Naturvårdsverkets vägledning avseende gränsöverskridande transport. Frågan om ett lagstadgat skydd för det rörliga kulturarvet drivs fortsatt tillsammans i Transporthistoriskt Nätverks regi. Andra frågor rör sökbarhet i äldre fordonsregister och en särskild definition av begreppet fordonshistoriskt värde.

I besiktningskommitténs arbetsgrupper ska MHRF driva frågor rörande utrustning och beskaffenhet, kontroll av historiska fordon och dokument (ursprungskontrollen).

I dialog med Naturvårdsverket och fem länsstyrelser som ansvarar för tillsyn av gränsöverskridande transporter ska MHRF verka för att historiska fordon som vid import/införsel och export/utförsel inte fungerar, saknar väsentliga delar, inte har genomgått kontrollbesiktning eller har körförbud, inte ska anses vara avfall och beläggas med förbud att föras in eller ut från Sverige.

MHRF ska verka för att tullhandling i original för historiska fordon som kom till Sverige för mer

än 30 år inte ska krävas vid ursprungskontrollen och att Tullverket inte ska förtulla sådana fordon. Målsättningen är att sprida kunskap om det fordonshistoriska kulturarvet och MHRFs uppdrag.

Direktiv, lagar, förordningar och föreskrifter

EU

EUs transportkommissions strategi kommer att utformas under 2022 för att säkerställa mobilitet som är hållbar, modern, tillgänglig, säker, trygg och konkurrenskraftig under de kommande decennierna för att säkerställa klimatneutralitet till 2050. Myndighetsrådet bevakar pågående regelförändringar av EUs direktiv och förordningar, i dialog med FIVA och dess Legislation Commission. Under verksamhetsåret rör det bland annat End of life-direktivet, Sustainable and Smart Mobility Strategy, Transition to zero-emission vehicles, Fit for 55/The Green Deal, Urban Vehicle Access Regulations, Tax incentives and attractive motor insurance schemes and Road Charging.

MHRF följer arbetet i kommissionerna, Europaparlamentet, Rådet samt hos parlamentarikerna och deras kanslier och den svenska regeringen för att tidigt kunna agera.

Sverige

Myndighetsrådet ska bevaka kommande svenska lagförslag från regeringen för att genom information till riksdagen säkerställa att det fordonshistoriska kulturarvet fortsatt kan bevaras, användas och utvecklas. Detsamma gäller regeringskansliets arbete med förordningar och berörda myndigheters arbete med föreskrifter och instruktioner. Arbetet bedrivs genom framställningar, utredningar, möten och remissvar till ovan nämnda samt partikanslierna, och riksdagsledamöterna.

2021/2022 omfattar Myndighetsrådets bevakning ett femtiotal frågor. Med en nulägesbeskrivning har MHRF för de viktigaste frågorna fastställt ett önskat läge och hur detta ska nås. De fem områdena och de önskade lägena har sammanfattats i följande ställningstaganden:

1. Framtida fossilfria flytande bränslen för gårdagens fordon.
"Historiska fordon ska vid bränsleomställningen fortsatt kunna brukas utan, eller med endast smärre, tekniska förändringar."
2. Bevarande och användande av det rullande kulturarvet.
"När myndigheter fattar beslut som rör historiska fordon ska bevarandet och användningen av dessa beaktas."
3. Ursprungskontroll. Ansökan om ursprungskontroll för historiska fordon.
"En ansökan om ursprungskontroll för historiska fordon där registreringshandling eller tullhandling saknas ska kunna godkännas oavsett om fordonet är komplett, helt eller delvis demonterat."
4. Gränsöverskridande transporter. Export och import av historiska fordon och fordon av intresse för samlare samt delar till sådana fordon.
"Export och import av historiska fordon, fordon av intresse för samlare och delar till dessa oavsett skick och funktion, ska ej omfattas av EU-s avfalls-och transportregler."
5. Registrering och teknisk identifiering.
*"Vid registreringsbesiktning ska ett historiskt fordon vars identitetsmärkning är skadat eller saknas godkännas om fordonet ändå säkert kan identifieras."
"Kraven på historiska fordons utrustning och beskaflenhet ska vid registreringsbesiktning vara de som gällde vid tillverkningstillfället och styras av rätt tillämpad ursprungskategori."*

Myndighetsrådet räknar med att under verksamhetsåret besvara ett tjugotal remisser och/eller utredningar.

Miljö, säkerhet och trafiksäkerhet

Ägarguider

MHRFs ska under verksamhetsåret fortsätta arbetet med övriga delar i den serie ägarguider som inleddes med Egenkontrollguiden. Kommande guider omfattar juridik och dokument, miljö och förvaring samt en funktionärsguide för evenemang

Viktigt med kontroll. "Bilprovningen i Norsjö. Aina Lundgren första dam.". Året var 1967.



Foto (beskuren): Holger Nyström/Skellefteå museum

Svenskt Motorhistoriskt Arkiv

[Svenskt Motorhistoriskt Arkiv](#) (SMA) startades 2011 på initiativ av MHRF med syftet att identifiera och rädda samlingar av svenskt historiskt källmaterial rörande historiska fordon, som annars riskerar att skingras. Flera större och mindre samlingar har sedan dess skänkts till SMA.

En avgörande resurs för SMA är den arkivkommitté om cirka tio personer som samlas för arbetsmöten ungefär en gång per kvartal. Under pandemin hålls dock inte några möten i kommittén. Arkivkommitténs ledamöter har djupa och breda kunskaper om olika tidsepoker och teknikområden och bidrar till det stora motorhistoriska kunnandet inom SMA.

Värdefullt material har räddats och nästa steg blir att bredare informera om SMAs verksamhet genom MHRFs kanaler, motorhistorisk press och bland klubbarna. Flera av samlingarna ska ordnas och förtecknas arkivmässigt så att de blir sökbara. Det ska även göras informationsinsatser så att det blir mer känt hur det praktiskt går till att överlåta en samling till SMA.

Bilddatabasen Motorkulturbild (MKB) har utvecklats med ekonomiskt bidrag från Riksantikvarieämbetet. Den gör det möjligt att visa delar av samlingarna på webben. En betaversion ska testas och utvecklas med målet att publicera MKB under verksamhetsåret.

Arkivkommittén fortsätter även arbetet med att inventera och efterforska samlingar, identifiera bilder samt skapa nätverk som stödjer verksamheten. Arkivkommittén är också en resurs för att identifiera fordonshistoriska bilder i Sverige.

Internationella frågor

Det årliga nordisk-baltiska mötet är planerat till hösten 2021, för första gången i Estland, men kan bli inställt på grund av rådande läget med covid-19. Vid behov kan ett digitalt möte hållas.

FIVAs årsstämma, General Assembly 2021, är planerad till november i Sofia i Bulgarien. Även denna kan komma att ersättas av en digital variant för att de många delegaterna från hela världen ska slippa resa. Motorhistoriska Riksförbundet ska delta i FIVAs årsstämma där vi också har rösträtt.

MHRF ska även fortsättningsvis delta i det internationella arbetet för utbyte och påverkansmöjligheter i bland annat kommande lagstiftning och myndighetsbeslut. MHRF har fortsatt svenska representanter i FIVA genom Timo Vuortio som ordförande i Utilitarian Commission och Kurt Sjöberg som ledamot i Legislation Commission. Peter Edqvist, tidigare ordförande i MHRF, är Senior Vice President och ingår därmed också i FIVAs styrelse.

MHRFs roll och betydelse i det internationella arbetet är betydande. Våra representanter har även framöver förtroende i kommittéernas arbete och Kurt Sjöberg har fortsättningsvis viktiga roller i olika projekt inom Legislation Commission. Vårt arbete i framför allt frågor inom EU ger också MHRF kunskap och möjligheter att påverka olika händelser och förslag till förordningar och direktiv på ett tidigare stadium. Sveriges exempel med myndighetskontakter och det arbete som kansliet och styrelsen gör i olika sammanhang kan användas som goda exempel av både FIVA och flera länders förbund. Långsiktigt arbete är fortfarande viktigt, grunden för ett lyckat resultat läggs under lång tid.

FIVA genomförde en enkätundersökning under 2020 med syftet att samla information och sammanställa den som aktuell information om rörelsens omfattning och betydelse. Resultatet kan användas i dialogen med EUs råd, kommissioner, parlamentariker, det svenska Regeringskansliet, riksdag och partierna.

Intyg med mera

Ursprungskontroll och registreringsbesiktning

På grund av förbundets pågående utvecklingsarbete, och en ökad arbetsbelastning under 2021 i samband med våra myndighetskontakter vilken inte mattats av, kommer MHRF under perioden 1 juli–31 december 2021 inte ta emot nya ärenden rörande [ursprungskontroll](#).

FIVA Identity Card

FIVA Identity Card kommer att utfärdas för deltagande i arrangemang enbart om ansökan inkommer i god tid innan sista anmälningsdag, som regel minst två månader innan.

MHRF-försäkringen

Det mångåriga arbetet att i samarbete med Folksam utveckla försäkringsalternativ som ligger i linje med klubbarnas önskemål, och som ger tillväxt med bibehållen lönsamhet, fortsätter. Ett flertal arbetsgrupper har skapats som kommer att fortsätta sitt arbete under det kommande verksamhetsåret.

Premierna som träder i kraft 1 maj varje år bestäms på höstmötet med Folksam. Målet för MHRF är i grunden oförändrade belopp men justeringar av årsmodellgränser.

Under verksamhetsåret ska ansträngningar göras för att ytterligare öka andelen som ansöker om försäkring via hemsidan istället för papper, samtidigt som en plan ska färdigställas för att helt sluta med pappershantering från 1 maj 2022. I dag sker cirka 80 procent av ansökningarna digitalt via [mhrf.se](#). Stöd till klubbarna kommer att tas fram. Digitaliseringen kommer att förenkla arbetet både för kansliet och klubbarna samt möta framtidens krav på en snabb och smidig hantering för medlemmen. Utveckling av rutinhantering samt ett nytt och förbättrat digitalt ärendehanteringssystem för [MHRF-försäkringen](#) på hemsidan är prioriterat.

Den påbörjade översynen av hela processen kring MHRF-försäkringen, med de olika stegen, klubbfunktionärer med olika roller samt framtida utbildning, kommer att avslutas under verksamhetsåret.

I allt utvecklingsarbete involveras medlemsklubbar i form av referensgrupper.



MOTORHISTORISKA
RIKSFÖRBUNDET

I denna spalt svarar MHRF på de vanligaste frågorna som ställs till kansliet. Har du en fråga? Hör av dig via kontaktuppgifterna nedan!

MHRF svarar

Hur får fordon användas som är MHRF-försäkrade?

– Fordonet ska ägas och brukas uteslutande för nöjeskörning. Fria mil, men det får inte användas som bruksfordon. Detta innebär bland annat inga körningar till och från arbetsplats eller åka och storhandla. Någon enstaka körning till jobbet för att visa upp pärlan för arbetskamraterna går bra. Likaså att handla mjölk på väg hem från motorträffen. Det ska dock alltid vara ett nöjesmoment förknippat med körningen. Övningskörning är ej tillåten.

Försäkringen gäller utomlands i maximalt 60 dagar och inom länderna anslutna till Gröna korts-avtalet.

Karl Ask kundtjänst MHRF

Foto: Ludwig Falk



Läs mer här:
[mhrf.se/forsakring](#)

För gårdagens fordon på morgondagens vägar.

Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information. MHRF engagerar över 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan användas, bevaras och utvecklas. Bland våra medlemsförmåner finns marknadens ledande försäkring för historiska fordon.

Följ oss på:



[mhrf.se](#)

Redaktör Göran Schüsseleder
Motorhistoriska Riksförbundet Stenkilsgatan 5, 126 52 Hägersten
kansli@mhrf.se · 08-30 28 01 · [mhrf.se](#)

Norra Smålands Sport & Veteranfordon

är en del av Moto

Norra Smålands Sport & Veteranfordon (NSSVK) bildades 1977 och anslöt sig till MHRF 1977

NSSVKs syfte är att verka för utveckling av två- tre- och fyrhjuliga fordon. Detta innebär även samlandet innebär detta även till vid anskaffning av fordon, reparation, teknisk support i fordonshistorik, teknisk support i fordonshistorik. Vår slogan "låt de gamla hjulen rulla" är en del om vårt mål, att använda våra fordon till nytta.

Klubben har i över 40 år tillbringat Rally Högländ som brukar locka 60–100 deltagande fordon. Vi har även deltagit i mopedrally med hemligt mål med 100-tal mopeder. Utöver detta har klubben haft en aktivitet med något större eller ett intressant föredrag. Något som mycket uppskattat är vår årliga klubbresa som har anknypning till

Vår klubblokal är i Nässjö och

varje onsdagskväll för samvaro och för studera någon av de motorhistoriska vi prenumererar på. Vår egen medlemstidning Veteranbladet delas ut tre gånger per år.

Norra Smålands Sport & Veteranfordon



Foto: Lennart Ahlén

MHRF-klubbarna finns samlade i en klubb som inte är ansluten till MHRF.

Karl Ask, kundtjänstmedarbetare på MHRF, svarar även på inkommande försäkringsfrågor. Som här i julinumret av tidningen Classic motor på MHRFs återkommande informationssidas frågespalt.

Förslag till budget 2021–2022

Kommentarer

MHRFs ekonomi är för närvarande mycket god, med anledning av resultatdelningen avseende MHRF-försäkringen. Årets budget fokuserar på digitaliseringssatsningar och kansliets bemanning.

Förslag till budget

	Resultat	Budget	Prel. resultat	Budget
	2019-2020	2020-2021	2020-2021	2021-2022
INTÄKTER				
Medlemsavgifter, förbundsmedlemmar	3 194 511	3 231 000	3 249 511	3 150 000
Administrationsbidrag försäkringen	2 931 250	2 930 000	2 965 625	2 990 000
Administrationsersättning, klubbarna	1 409 885	1 430 605	1 422 687	1 450 000
Bidrag RAÅ mfl		100 000	141 250	110 000
Övriga intäkter	286 903	30 000	95 011	30 000
Summa intäkter	7 822 550	7 721 605	7 874 084	7 730 000
KOSTNADER				
Administrationsersättning klubbarna	1 409 885	1 430 605	1 421 614	1 450 000
Aktivitetsbidrag klubbar	25 518	120 000	0	120 000
Personalkostnader (med underkonton)	4 046 267	4 400 000	4 393 986	4 600 000
Lokalkostnader	497 477	550 000	578 877	450 000
Kontorsmateriel & Trycksaker	194 002	240 000	184 110	150 000
Telekom och porto	127 814	100 000	92 568	100 000
Revision	10 000	10 000	10 750	12 000
Övriga externa tjänster	93 050	200 000	242 422	200 000
IT-tjänster, programvaror	604 335	540 000	545 659	1 400 000
Redovisning	68 532	100 000	82 057	80 000
Resekostnader	268 240	220 000	30 588	150 000
Mat & dryck	157 395	100 000	25 190	100 000
Reklamtrycksaker & Annonser	43 553	80 000	46 345	100 000
Övriga kostnader aktiviteter	34 934	40 000	20 988	40 000
FIVA Avgift	159 309	160 000	129 690	155 000
Övrigt, FIVA pass mm	9 758	40 000	36 539	40 000
Summa kostnader	7 750 069	8 330 605	7 841 383	9 147 000
Resultat före avskrivningar	72 480	-609 000	32 700	-1 417 000
Avskrivningar	41 594	105 000	78 298	500 000
Ränteintäkter				
Räntekostnader	1 365		755	1 000
Resultat före resultatdelning försäkringen	29 521	-714 000	-46 353	-1 918 000
Resultatdelning försäkringen	915 000	1 000 000	3 618 000	2 000 000
ÅRETS RESULTAT	944 521	286 000	3 571 647	82 000