

## Obs!

### Fira påsk med MHRF!

Påsk firas även i år på Bilspport Performance & Custom Motor Show. Dock blir den digital som i fjol. På påskdagen kommer MHRF och övriga från Nostalgiahallen synas i firandet. Mer på mhrf.se när det närmar sig!

GS

## MHRF-försäkringen: Inga premiejusteringar i år!

### Ny försäkringsbroschyr. Samma premier!

Med över 39 000 tecknade försäkringar växer MHRF-försäkringen så att det knakar. Extra kul i sammanhanget är att 80 procent av ansökningarna görs digitalt vilket ger en betydligt smidigare och – framför allt – snabbare hantering.

Kul är även att premierna för 2021 inte behövt höjas alls varför MHRF-försäkringen är minst lika förmånlig som i fjol!



Årets broschyr finns att läsa och/eller att ladda ned på mhrf.se/forsakring.

**Francisco Vall**  
MHRF-försäkringen

## Smidigare teknisk identifiering – plötsligt händer det?

En ny föreskrift om teknisk identifiering föreslås från Transportstyrelsen, något som Motorhistoriska Riksförbundet väntat på – och kämpat för – i åtta år.

Föreskriften är mycket viktig för den som ska registrera sitt fordon, men också för den som ansöker om ursprungskontroll.

Den nya föreskriften föreslås träda i kraft 1 januari 2022. MHRF för nu dialog med bland andra Transportstyrelsen, ACCS, SFRO, TESTA, SMC och besiktningsbranschen om förslaget konsekvenser.

– Det är viktigt att hänsyn tas till de alternativa lösningar som behövs för att historiska fordon på ett konsekvent och rättssäkert sätt kan godkännas både vid tekniska identifiering och ursprungskontroll, oavsett fordonsslag, utförande eller ursprung, säger MHRFs generalsekreterare Jan Tägt.

Läs mer samt se förslaget i sin helhet via: [mhrf.se/teknisk\\_identifiering\\_TS\\_forslag](http://mhrf.se/teknisk_identifiering_TS_forslag)

**Göran Schüsseleder** kommunikator MHRF

Ansvarig utgivare:  
Kurt Sjöberg

Redaktör:  
Göran Schüsseleder

MHRF  
Motorhistoriska  
Riksförbundet  
Stenkilsgatan 5 B.V.  
126 52 Hägersten  
Tfn: 08-30 28 01  
E-post: [kansli@mhrf.se](mailto:kansli@mhrf.se)  
Hemsida: [mhrf.se](http://mhrf.se)



# PåVäg

## MHRFs nya telefontider – ring så svarar (oftast) Karl!

### Från och med den 1 mars har MHRF nya telefontider! Utan knappval.

Motorhistoriska Riksförbundets har förstärkt kansliet med en administrativ kundtjänst och – från och med den 1 mars – fått nya telefontider! Det är fortsatt 08-30 28 01 som gäller, men nu krävs inga knappval. Oavsett ärende.

**Helgfria vardagar** nås kansliet under följande tider på telefon:

måndagar	9–11	13–15	
tisdagar	9–11	13–15	
onsdagar	9–11	13–15	
torsdagar		13–15	16.30–18
fredagar		växeln stängd	

**Svar på de flesta** frågorna finns att hitta via MHRFs webbplats.

– De absolut vanligaste frågorna vi får på telefon rör MHRF-försäkringen, berättar Karl Ask från MHRFs kundtjänst som tipsar om att svaren på de 20 vanligaste finns att hitta på en alldeles egen sida. Skulle det mot förmodan saknas något svar är det bara att ringa eller mejla [forsakring@mhrf.se](mailto:forsakring@mhrf.se).

**Göran Schüsseleder**  
kommunikator MHRF

**De flesta frågor rörande MHRF-försäkringen – med tillhörande svar – finns att hitta (dygnet runt!) på: [mhrf.se/forsakring/vanliga\\_fragor](http://mhrf.se/forsakring/vanliga_fragor)**



Foto: Ludvig Falk

**Karl Ask är ansvarig för MHRFs kundtjänst och är oftast den som svarar när det ringer.**

## MHRF påminner: Begränsade möjligheter att återfå ursprungsdokument av TS

**– Man har bara ett år på sig att återfå ursprungsdokument från Transportstyrelsen, påminner MHRFs generalsekreterare.**

Den som lämnat in originalhandlingar till Transportstyrelsen i samband med ansökan om ursprungskontroll kan sedan den 1 februari 2020 ansöka om att få dem återlämnade. Detta tack vare flera års arbete från Motorhistoriska Riksförbundet.

– Det finns en del begränsningar, bland annat att ansökan kan göras tidigast tio år, och senast elva, efter det att fordonet genomgått registreringsbesiktningen och erhållit nummerskyltar, förklarar MHRFs generalsekreterare Jan Tägt och påminner om att det innebär att man bara har ett år på sig.

**Läs mer om** vad som gäller vid återlämnande av originaldokument från Transportstyrelsen här:

[mhrf.se/ursprungsdokument\\_ts](http://mhrf.se/ursprungsdokument_ts)

**Göran Schüsseleder**  
kommunikator MHRF