

Obs!

**Hur firas
Motor-
historiska
dagen bäst?**

Motorhistoriska dagen firas traditionsenligt den 6 juni på nationaldagen. Enskilt eller tillsammans med andra fordonsentusiaster. Läs mer om kommande – och tidigare – firanden på mhrf.se/6juni!

GS

PåVäg

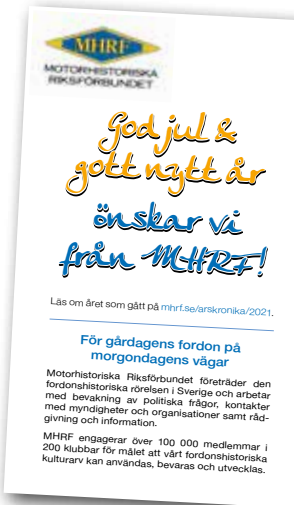


Foto: Rolf Magnus

Ansvarig utgivare:
Kurt Sjöberg

Redaktör:
Göran Schüsseleder

MHRF

Motorhistoriska
Riksförbundet
Stenkilsgatan 5 B.V.
126 52 Hägersten
Tfn: 08-30 28 01
E-post: kansli@mhrf.se
Hemsida: mhrf.se



Ljusnar det i horisonten för våra historiska fordon?

Pandemin har gjort tillvaron tuff för oss alla som längtar efter fordonsevenemang. Det ljusnar dock i horisonten enligt MHRFs förbundsordförande Kurt Sjöberg.

2021 tyngdes, utöver pandemin, av mörka moln. Drivmedelsfrågan är ett av de större liksom vad som ska räknas som avfall eller ett kulturarv. Läs mer om dessa och andra utmaningar för Motorhistoriska Riksförbundet och den fordonshistoriska rörelsen i MHRFs förbundsordförande Kurt Sjöbergs årskronika på mhrf.se/arskronika/2021. I den tar han även upp bland annat MHRFs myndighetsarbete, det internationella samarbetet och en del hopp.

Göran Schüsseleder kommunikötör MHRF

För gårdagens fordon på morgondagens vägar. Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information. MHRF engagerar över 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan användas, bevaras och utvecklas. Bland våra medlemsförmåner finns marknads ledande försäkring för historiska fordon.

Nya ansikten i MHRF efter förbundsstämman

MHRFs förbundsstämma, som även i år var digital, hölls den 16 oktober.

Nya ledamöter röstades in på stämman till Motorhistoriska Riksförbundets styrelse: Sibylla Gustafsson och Henrik Van Rijswijk. Avgående ledamöterna Karl Ask, som tidigare lämnat styrelsen för att jobba på MHRFs kansli, och Rickard Elgán tackades för sina insatser.

Bland nyheterna kan även nämnas att MHRF-anslutna klubbarnas medlemsantal snart passerar 105 000!

Mer från årets stämma kan du läsa på mhrf.se/forbundsstamma_2021.

Malin Erfeldt
kanslichef MHRF

Löste sig import- och exportfrågan?

Ja. Och nej.

– Den 15 oktober – efter hård kamp av Motorhistoriska Riksförbundet, andra organisationer och aktörer samt det stora engagemang av såväl enskilda som riksdag – hävde Mark- och miljödomstolen tidigare beslut och bedömde de importerade 50-talsbilarna i Göteborgs hamn att vara historiska fordon och inte avfall. Så för de berörda importörerna är frågan just nu löst, men MHRF ser fortsatt brister i Naturvårdsverkets vägledning kring import och export, trots verkets förtydliganden, och vår dialog fortsätter därför.

Läs mer om senaste nytt och bakgrunden på mhrf.se/kulturarv_avfall.

Kurt Sjöberg förbundsordförande MHRF

Tack Jan Seglert!

Jan Seglert, en av våra handläggare på MHRF-försäkringen, går i pension.

Motorhistoriska Riksförbundet tackar Jan Seglert för sina 17 år som försäkringshandläggare på kansliet. Vi hoppas att han nu, när han får en massa tid över till annat, förverkligar sin dröm i garaget och införskaffar sig sin drömbil: en Volkswagen 1300 cabriolet. Om inte annat då lär våra vägar korsas igen i samband med att det är dags att teckna en försäkring!

Malin Erfeldt
kanslichef MHRF

Foto: Therése Särnbäck



I samband med att Janne avtackades skapades en special-annons riktad mot nyblivna pensionärer.

Se den här: mhrf.se/tack_jan_seglert.



MOTORHISTORISKA RIKSFÖRBUNDET



Jan Seglert har pratat sig varm om MHRF-försäkringen i slutton år. Nu är det hög tid för honom att teckna en! Efter att ha köpt drömbilen vill säga, en Volkswagen 1300 cabriolet. En riktig.

Pensionär? Se över ditt garage!

MHRF-försäkringen – den ledande försäkringen! När du förverkligt din dröm i garaget.

Om du precis som vår försäkringshandläggare Janne blivit pensionär är det hög tid att fundera på vad du ska göra med all ledig tid. Måta ankor eller sparka däck? Har du ett garage är ju svaret givet: bär bort allt som samlat där till gästtrummet (alternativt återvinningen) och ställ in dina drömmars hjul! Så har det ju varit tänkt sedan du öppnade garageporten för första gången. Eller hur Janne?

Det finns till när det gäller försäkringen? Fria mil och bara nöjesköning! Och även om du har mycket tid till just nöjen som pensionär är det fortfarande bruksköning när man åker och handlar. Även tidiga eftermiddagar.

Den egna plånboken gynnas förstås inte alls av att du skaffar dig ett entusiastfordon, men med vår försäkring blir det ju ofta billigare. Dessutom bidrar du till den fordonshistoriska rörelsen genom vårt arbete som sammanfattas: *För gårdagens fordon på morgondagens vägar.*



FÖRSÄKRINGEN

Motorhistoriska Riksförbundet
mhrf.se/forsakring
forsakring@mhrf.se
08-30 28 01

Mer info:


Försäkringshandläggare sökes...

... med tillträde under mars–april 2022. Läs mer om tjänsten på mhrf.se. Välkommen med

din ansökan i form av CV och personligt brev kansliet till handa via kansli@mhrf.se senast den 13 december 2021. **GS**